

FORTE

МОТОТРАКТОР

MT - 180GT 2WD

MT - 240GT 2WD

MT - 160GT



**ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТА ПАСПОРТ ВИРОБУ**

СОДЕРЖАНИЕ

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	6
1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ	18
1.1. Общие характеристики тракторов	18
1.2. Основные технические данные двигателя	20
1.3. Основные технические данные рулевой и ходовой системы	20
1.4. Основные технические данные приводной системы	21
1.5. Основные технические данные гидравлического сцепного устройства	22
1.6. Основные технические данные электрической аппаратуры	23
1.7. Расход основных запорочных жидкостей	24
2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА	25
2.1. Обкатка трактора	25
2.2. Панель приборов и датчиков	27
2.3. Органы управления трактора	29
2.4. Управление и эксплуатация	33
2.4. Эксплуатация рабочего оборудования	35
2.5. Эксплуатация дифференциальной блокировки (опция)	36

3. СТРУКТУРА И РЕГУЛИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ	37
3.1. Система трансмиссии	37
3.2. Ковровая часть и рулевой механизм	49
3.3. Система гидравлического сцепного устройства	63
3.4. Система электропривода	75
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРА	81
4.1. Место и вода	81
4.2. Обслуживание	81
5. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	85
5.1. Ковровая передача	85
5.2. Сцепление	86
5.3. Торпеда	96
5.4. Ковровая часть и рулевой механизм	97
5.5. Гидравлическая система	97
5.6. Электропривод	98

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	91
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	91
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СПИСОК ПОДШИПНИКОВ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	92
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ ПОРОШКОВОЙ МЕТАЛЛУРГИИ	92
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СПИСОК ШЕСТЕРНЕЙ	93
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СПИСОК РЕЖНЕЙ И МАСЛЯНЫХ САЛЬНИКОВ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	93
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ТАБЛИЦА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРОВ	94
ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	95

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Ознакомление с информацией по технике безопасности

Этот символ указывает на наличие опасности. Если вы видите этот знак на транспортном средстве или в документе, обратитесь к руководству пользователя, на котором вы находитесь, или к руководству пользователя транспортного средства, на котором вы находитесь.

▲ DANGER

▲ WARNING ▲ CAUTION

ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СЛОВАМИ-СИМВОЛАМИ

Слово «Опасность» (DANGER), «Предупреждение» (WARNING) и «Внимание» (CAUTION) используются для предупреждения опасности, работ и задач с повышенным риском. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой знак.

ОЗНАКЕР в руководстве размещен в месте, где будет выполняться действие. Ознакомьтесь с информацией о безопасности, связанной с этим действием. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие.

Вспомогательные указания по технике безопасности

Вспомогательные указания по технике безопасности, которые содержатся в документе, указывают на опасность, связанную с этим действием. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие.



Предотвращение выхода трактора из-под контроля

Предотвращение выхода трактора из-под контроля является важной задачей оператора. Ознакомьтесь с информацией о технике безопасности, связанной с этим действием. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КАРМАННОЙ РАБОТНИКА ОТ ОПРОКИДЫВАНИЯ
Когда конструкция защиты от опрокидывания работает, всегда используйте ремень безопасности, чтобы снизить вероятность получения травмы в случае опрокидывания транспортного средства. Если конструкция защиты от опрокидывания не работает, всегда используйте ремень безопасности. Всегда используйте ремень безопасности, когда конструкция для защиты от опрокидывания работает. Всегда используйте ремень безопасности, когда конструкция для защиты от опрокидывания работает. Всегда используйте ремень безопасности, когда конструкция для защиты от опрокидывания работает.



СОВМЕЩЕНИЕ С ВИНТОВЫМИ ВРЕШЕСТВАМИ

Использование винтовых вешестов с неправильными вешестами может привести к повреждению оборудования. Ознакомьтесь с информацией о технике безопасности, связанной с этим действием. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие.



При использовании винтовых вешестов с неправильными вешестами может привести к повреждению оборудования. Ознакомьтесь с информацией о технике безопасности, связанной с этим действием. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРАВИЛ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПУЩЕЦА

Использование правил по технике безопасности во время работы пущицы является важной задачей оператора. Ознакомьтесь с информацией о технике безопасности, связанной с этим действием. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие. Символ (Symbol) указывает на опасность, которую представляет собой действие.





ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом работ оповестите окружающих о начале работ.
2. Сопровождайте все работы обозначением и сигналом на опасном месте.
3. Предупреждайте обслуживающих людей только в случае необходимости при выполнении работ на опасном месте.
4. Предупреждайте, чтобы оператор машины был информирован о начале работ.
5. Не надейтесь на слух и будьте внимательны к сигналам.
6. Будьте внимательными, чтобы предотвратить падения.
7. Не допускайте скрутки проводов на опасном месте.
8. Проверьте наличие соответствия всех кабелей и проводов.
9. Проверьте наличие соответствия всех кабелей и проводов.
10. Проверьте наличие соответствия всех кабелей и проводов.
11. Проверьте наличие соответствия всех кабелей и проводов.

ИЗБЕГАЙТЕ НЕУДАЧНЫХ СЛУЧАЕВ И ПОНИЖЬТЕ ОЦЕНКУ РАБОТЫ

Перед тем как приступить к работе, убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.

ПОДОТВЕРЖДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТ НА СКОМПАКТНОМ ТРАКТОРЕ

Перед тем как приступить к работе, убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.



Перед тем как приступить к работе, убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.



При использовании электроинструмента убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.



При использовании электроинструмента убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НИЗКОГО ПЕРЕДАЧА НА СКОМПАКТНОМ ТРАКТОРЕ

При использовании электроинструмента убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.



ЗАПРЕТ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ

На тракторе разрешается перевозить только операторов. Запрещается перевозить пассажиров. Запрещается перевозить пассажиров.



ВНЕШНЬИ ТРАКТОРЫ НА ВОЗОУШНОЙ МЕСТНОСТИ

При использовании электроинструмента убедитесь, что вы знаете все правила техники безопасности. Если вы не знаете, обратитесь к руководителю работ.



ТЕПЛИКА ВЗЛОМНОСТИ ВО ВРЕМЯ СОПРЯКОСНЕНИЯ С ПЕСТИЦИДАМИ

Земельные работы на дачах и в садах требуют для обработки от вредителей. Если во время использования пестицидов, находящихся в распылителе, вы почувствуете запах, немедленно прекратите работу. Если вы почувствуете запах, немедленно прекратите работу. Если вы почувствуете запах, немедленно прекратите работу.



ТЕПЛИКА ВЗЛОМНОСТИ ВО ВРЕМЯ ВЫШЛАЩЕНИЯ КАРДАНА

Правильное обращение со шлицованным карданом может повлиять на срок его службы и безопасность работы.

Обработка должна выполняться только тогда, когда вы уверены, что шлицованный кардан не повредит, и вы можете контролировать его работу. Если вы не уверены, не работайте с ним.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СВЕТА И ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Использование электрических устройств, работающих от аккумулятора, может быть опасно. Если вы используете электрические устройства, убедитесь, что вы знаете, как их использовать. Если вы не знаете, как их использовать, не работайте с ними.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕПИ

Использование цепи требует осторожности. Если вы используете цепь, убедитесь, что вы знаете, как ее использовать. Если вы не знаете, как ее использовать, не работайте с ней.



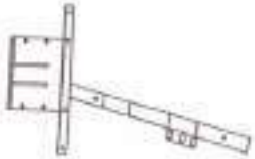
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ТРАНСФОРМИРОВАНИЯ ТРАКТОРА

Прежде чем приступить к работе, убедитесь, что вы знаете, как использовать трактор. Если вы не знаете, как использовать трактор, не работайте с ним.

БУКСИРОВКА ГРУЗОВ



Использование трактора для буксировки грузов требует осторожности. Если вы используете трактор для буксировки грузов, убедитесь, что вы знаете, как это делать. Если вы не знаете, как это делать, не работайте с трактором.



ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ИОСЛУЖИВАНИЕ КАБИНЫ ОПЕРАТОРА В СЛУЧАЕ ОПОРЯЖДАВАНИЕ

Проведите профилактические работы по уходу за кабиной оператора. Если кабина оператора повреждена, немедленно обратитесь к дилеру. Дилер должен проверить состояние кабины и заменить поврежденные детали. Дилер должен проверить состояние кабины и заменить поврежденные детали.

Убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед началом технического обслуживания убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Работать на двигателе только в том случае, если оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОЕЗДА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАКТОРА

Во время движения трактора убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПОРНЫХ СТОБК

При использовании опорных стоек убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора.



УСТАНОВКА КРАСКИ ПЕРЕСА ПОДПОРТОН ИЛИ СВЯЗУЮЩИЙ РАБОТАЮЩИЙ

При работе с краской убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора. Если оператор находится в кабине оператора, убедитесь, что оператор находится в кабине оператора.



ЗАПЕЧАТЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПОДГОТОВКИ В МЕСТАХ, ГДЕ ПРОТЕКАЕТ ЖИЗНЬ ПОСЛЕ ДАВЛЕНИЯ

После использования смеси не забудьте запечатать использованную смесь в герметичную тару, чтобы предотвратить утечку смеси. Не выбрасывайте смесь в мусорный бак. Не используйте смесь для приготовления пищи.



УХРАНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ПРЕСПОСОБЛЕННИЙ

Удобное оборудование и приспособления, например, спаренные колеса, облегчают и ускоряют работу. Убедитесь, что оборудование находится в хорошем состоянии. Регулярно проверяйте оборудование, чтобы предотвратить поломки. Не используйте оборудование, если оно неисправно. Не используйте оборудование, если оно не предназначено для этой цели.



ПРЕДОТВРАЖДЕНИЕ ОТ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ КИСЛОТОЙ

Содержимое кислоты в аккумуляторной батарее может вызвать ожог. Следите за тем, чтобы кислота не попадала на кожу. Если кислота попала на кожу, немедленно промойте пораженный участок водой. Если кислота попала в глаза, немедленно промойте глаза водой. Не пейте и не ешьте, пока вы не промойте лицо водой. Не вдыхайте пары кислоты. Не используйте оборудование, если оно неисправно. Не используйте оборудование, если оно не предназначено для этой цели.

1. Проверьте уровень кислоты в аккумуляторной батарее.
2. Не пейте и не ешьте, пока вы не промойте лицо водой.
3. Не вдыхайте пары кислоты.
4. Не используйте оборудование, если оно неисправно.
5. Не используйте оборудование, если оно не предназначено для этой цели.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ШИИ

Во время работы шина может стать очень горячей. Не прикасайтесь к шине, пока она не остынет. Не используйте шину, если она повреждена. Не используйте шину, если она не предназначена для этой цели.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЕМКОСТЕЙ ДЛЯ СТОРОДОВ

Используйте соответствующие емкости для хранения отходов. Не выбрасывайте отходы в мусорный бак. Не используйте емкости, которые не предназначены для этой цели.

Некоторые материалы могут быть опасными. Не прикасайтесь к ним, пока вы не наденьте защитные перчатки. Не используйте материалы, которые не предназначены для этой цели. Не используйте материалы, которые не предназначены для этой цели.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ

1.1. Общие характеристики тракторов

Модель	MT-160DT 2WD	MT-180DT 2WD	MT-240DT 2WD
Колесная формула	4x2	4x2	4x2
Мощность двигателя	Д-187С	Д-187С	Д-1118С
Показатели тяговой работы	3000	3300	4700
Скорость	уровня	285/2800	2990
	высшего	1700(колес/900) / 1470(колес/2000) / 1870(колес/3000)	2130(колес/950) / 1830(колес/2000) / 1980(колес/3000)
Дополнительные размеры трактора (мм)	высота (до дуги)	1880С/2340С/2380С/1740С(д/1430С)	1420(колес/950)/1630(колес/2000)
	колесная база	1400/1450	1530(колес/950)/1680(длина/200/300)
Июль	продольная ось		1020(колес/950) / 1180(колес/2000)
	поперечная ось		1020(колес/950) / 1185(колес/2000)
Дополнительные размеры трактора	245(д/180С)/320(д/220(д)/360(д)	270(колес/950)/320(колес/2000)	
Размеры вилочной конструкции	общая длина	3000x200	4800x200
	длина вилочной конструкции	980	800
	эксплуатационная масса	980	900
Масса (кг)	против веса	Полная техническая	нет
		Зависит от комплектации (с/б/в/с/к/д)	нет
	Рабочий вес	40%	50%

Модель	MT-160DT 2WD	MT-180DT 2WD	MT-240DT 2WD	
Средняя скорость	Средняя скорость при стандартных условиях эксплуатации			
Технические характеристики	Второй вал	3,30-16,130/16,130/20,5-20,5/24,9-24,9		
	Передняя 1	7,07/2,33/2,43/3,36/2,65/3,03		
	Передняя 2	3,88/5,48/5,05/5,03/3,28		
	Передняя 3	6,01/7,21/7,65/7,93/8,43		
	Передняя 4	3,09/3,63/3,79/4,03/3,96		
	Передняя 5	16,96/13,02/12,07/8,81/11,64		
	Передняя 6	23,35/16,70/17,06/26,06/20,28		
	Передняя 8			
Задняя передача 1	4,19/3,6/5,84/6,17/0,48			
Задняя передача 2	1,25			

Примечание:

Эксплуатационная масса включает в себя водителя, прицеп/буксир, топливо и складную гидравлическую систему.

Примечание:

Цифры на купленных клиентах тракторов могут различаться, в зависимости от комплектации, (1х2)(3х4х2)(6) соответствуют данным 6,5-16, 7,00-16, 2,50-20, 8,5-20, 8,3-24, 6,5-24.

1.2. Основные технические данные двигателя

Наименование	Д-1800		Д-1100	
	Д-1800	Д-1100	Д-1800	Д-1100
Исполнение	Полуподвижное, горизонтальное, 4-тактное исполнение, принудительное смазывание			
Диаметр цилиндра/ход(мм)	73/72		62/58	
Номинальные обороты (об/мин)	2200		2200	
Мощность макс. (кВт)	14,7		11,6	
Максимальный крутящий момент (Н·м)	11,40		8,57	
Обороты при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1700		1700	
Удельный расход топлива g/кВт·ч	242,3		252	
Удельный расход смазки g/кВт·ч	2,72		3,12	
Воздух охлаждение	Водяное охлаждение		Водяное охлаждение	

1.3. Основные технические данные рулевой и ходовой системы

Наименование	Д-1800		Д-1100	
	MT-1800T ZWD	MT-1800T ZWD	MT-1100T ZWD	MT-1100T ZWD
Исполнение руля	Полуруль			
Передний мост	Нерегулируемый независимый кулачковый			
Колесо (мм)	переднее колесо	6,00-12	6,00-10	6,00-10
	заднее колесо	7,50-16	8,5-15	8,5-20
Диаметр шины (мм)	переднее колесо	240		
	заднее колесо	300		
Крутящий момент	В заднем мосту При температуре масла 147,0°C			
Исполнение тормозов	Ремённый тормоз			
Исполнение сцепления	Сцепление	MT-1800T ZWD	MT-1800T ZWD	MT-1100T ZWD
	Сцепление	2-ступ.		
	Сцепление	2-ступ.		
	Сцепление	2-ступ.		

1.4. Основные технические данные приводной системы

Наименование	Д-1800		Д-1100	
	MT-1800T ZWD	MT-1800T ZWD	MT-1100T ZWD	MT-1100T ZWD
Исполнение муфты сцепления	Сухая, выжимно-замкнутая, вращающаяся			
Вид карданного вала	1x2x1			
Вид дифференциала	Полуинтегрированный с блокировкой дифференциала			
Вид механизма сцепления	Сцепление			
Вид тормозов	Сцепление, тормозной, задний			
Средняя длина вала и муфта сцепления	Средняя длина вала сцепления 1000мм, диаметр 25мм			

1.5. Основные технические данные гидравлического сцепного устройства

Наименование	MT-2000T 2WD	MT-1800T 2WD	MT-2500T 2WD
Вид сцепки		Полуавтомат	
Навесной крюк		Экстрапрочный крюк быстрого монтажа	
Длина сцепки при раздвинutom состоянии (мм)		5603	
Гидравлическое устройство	Диаметр цилиндра 1-го порядка (мм)		50x77
	Технические характеристики гидроцилиндра по ISO 4401		15
	Код гидронасоса		4,0
	Параметры насоса по системе ISO 4401 (литры/мин)		4,0
Подъемное устройство	Время подъема (сек)		4,2 (при номинальных параметрах)
	Ускорение		0,4 м/с ² (при номинальных параметрах)
	Скорость опускания (мм/сек)		100 (при номинальных параметрах)
	Диаметр отверстия под тягач (мм)		50
Высота тягового стержня до зацепки		480 (1) / 480 (2) / 480 (3)	
MT 2500T 2WD (для быстрого монтажа)		50 (1) / 50 (2) / 50 (3)	

Примечание:

Цены на комплектующие детали (только для справки) зависят от комплектации. Цены на комплектующие (только для справки) зависят от комплектации. Цены на комплектующие (только для справки) зависят от комплектации.

1.6. Основные технические данные электрических устройств

Наименование	MT-2000T 2WD	MT-1800T 2WD	MT-2500T 2WD
Вид генератора		Генератор с регулируемой частотой	
Мощность генератора		100/180Вт	
Пусковые характеристики		0,8 40/150	
Длина сцепки		0,7 250	
Уровень освещенности		0,7 100	
Максимальная мощность		0,7 100	
Максимальная мощность		0,7 100	
Максимальная мощность		0,7 100	
Вид генератора		Трехфазный генератор 3P18	
Мощность генератора		120/180Вт	
Электрический регулятор		0,7 100	
Электрический регулятор		0,7 100	
Выходная мощность		0,7 100	
Световой датчик		0,7 100	
Световой датчик		0,7 100	
Преобразователь световой лампы (комплектуются с модальными прицепами)		0,7 100	
Примечание		Генераторы: 100, 180, 250 Вт, 100, 180, 250 Вт	

1.7. Расход основных заправочных жидкостей

Колеса передн (шт)	исполнение 1.2+1	III
	исполнение 1.4+0.2	II
Подъемник (шт)	гидравлический	1,4
	электрический насос	2,8
Компрессор (шт)		0,7-0,8 шт по числу работающих машин
Воздушный фильтр (шт)	100 Л	0,03
	120 Л	0,04

Примечание:
 Шины на сцепных колесах тракторов могут различаться, в зависимости от конструкций ПХ(3), ДХ(4), СХ(5) соответствующих машин 6.30-16, 7.50-16, 7.50-20, 9.5-30, А.3-34, 9.5-34.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

2.1. Обкатка трактора

Избегайте трясоты как тракторист после адаптации водителя, следя за использованием, не забывайте обкатку в соответствии с инструкцией. В противном случае, это может привести к повреждению деталей и снижению срока службы трактора. Обкатка трактора производится:

2.1.1. Подготовка к обкатке

1. Проверьте уровень топлива.
2. Проверьте все ли выключатели, лампы и кнопки работают. Проверьте, при необходимости подтяните их. Проверьте положение выключателей и выключенность.
3. Проверьте уровень масла. Проверьте наличие масла в гидравлической системе. Проверьте наличие и состояние фильтров.
4. Проверьте все соединительные стыки.
5. Проверьте наличие и состояние жидкостей.



ОСТОРОЖНО!

При обкатке трактора, при запуске двигателя, не допускать выключения сцепления при включении и трясоты в движении трактора. Проверьте состояние сцепления.

2.1.2. Обкатка двигателя на холостом ходу

После запуска в соответствии с инструкцией последовательно проверьте работу двигателя в течение 7 минут. Двигатель необходимо обкатать на малых оборотах. В минуту на холостом ходу. Проверьте наличие масла в гидравлической системе. Проверьте наличие и состояние жидкостей. Проверьте наличие и состояние жидкостей. Проверьте наличие и состояние жидкостей. Проверьте наличие и состояние жидкостей.



ОСТОРОЖНО!

При обкатке трактора, при запуске двигателя, не допускать выключения сцепления при включении и трясоты в движении трактора.

2.1.3. Обкатка гидравлического привода устройства

После запуска в соответствии с инструкцией проверьте работу гидравлического привода устройства. Проверьте наличие масла в гидравлической системе. Проверьте наличие и состояние жидкостей. Проверьте наличие и состояние жидкостей. Проверьте наличие и состояние жидкостей.



ОСТОРОЖНО!

При обкатке трактора, при работе системы гидравлического привода устройства, проверьте наличие масла в гидравлической системе. Проверьте наличие и состояние жидкостей. Проверьте наличие и состояние жидкостей.

2.1.4. Обработка трактора без нагрузки. Таблица времени обработки трактора без нагрузки

Таблица 1.	1	2	3-4	5-6
Площадь (га)	10	20	30	40

При работе без нагрузки, трактор должен двигаться со скоростью не менее 10 км/ч и с включенными тормозами вправо и влево, в таком положении прокатывать территорию.

1. Выполнение стандартной работы трактора, техническими средствами не предусмотренными в инструкции.
2. Тракторист выполняет работу на скорости 10 км/ч.
3. Тракторист выполняет работу на скорости 10 км/ч.
4. Тракторист выполняет работу на скорости 10 км/ч.
5. Тракторист выполняет работу на скорости 10 км/ч.
6. При выполнении работы тракторист выполняет работу на скорости 10 км/ч.
7. Тракторист выполняет работу на скорости 10 км/ч.



ОСТОРОЖНО!

При выполнении работы тракторист должен соблюдать следующие правила:

2.1.5. Обработка трактора с нагрузкой

Обработка трактором с нагрузкой должна производиться с наименьшим возможным количеством оборотов. Обороты должны быть 22 ч/мин (подорожки) и 24 ч/мин (поля).

Таблица 2.

Мощность двигателя (кВт)	Скорость движения (км/ч)	Скорость движения (км/ч)	Скорость движения (км/ч)
10	10	10	10
15	15	15	15
20	20	20	20
25	25	25	25
30	30	30	30
35	35	35	35
40	40	40	40
45	45	45	45
50	50	50	50

При работе тракторист должен соблюдать следующие правила:

1. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
2. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
3. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
4. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
5. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
6. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
7. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
8. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
9. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
10. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.



ОСТОРОЖНО!

При работе тракторист должен соблюдать следующие правила:

1. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
2. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
3. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
4. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
5. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
6. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
7. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
8. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
9. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.
10. Тракторист должен работать с наименьшим количеством оборотов.

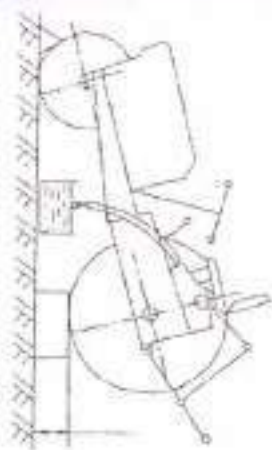


Рис. 2.1. Схема работы трактора с нагрузкой.

2.2. Палиты приподняты и датчики

1. Палиты приподняты (рис. 2.2. 2.1.1)
2. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.2)
3. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.3)
4. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.4)
5. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.5)
6. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.6)
7. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.7)
8. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.8)
9. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.9)
10. Датчики приподняты (рис. 2.2. 2.1.10)

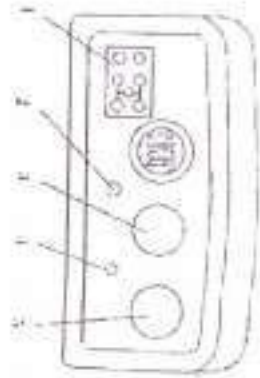


Рис. 2.2. Основные приборы в кабине

1. Счетчик оборотов двигателя
2. Тахометр частоты вращения
3. Движущий индикатор
4. Датчик температуры охлаждающей жидкости
5. Датчик температуры масла

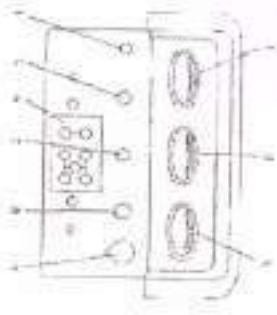


Рис. 2.3. Оборудование, расположенное на панели приборов в кабине трактора с двигателем ДВС

1. Движущий индикатор
2. Индикатор уровня топлива
3. Индикатор давления масла
4. Датчик температуры охлаждающей жидкости
5. Датчик температуры масла
6. Датчик температуры воздуха
7. Запасный индикатор
8. Датчик температуры воздуха

2.3. Органы управления трактора

Инструкция:
 Перед началом работы внимательно изучите органы управления и механизмы трактора.

2.3.1. Орган управления движением

Для управления движением трактора используются следующие органы управления: рычаг переключения передач, рычаг сцепления, педаль тормоза, рычаг дифференциала, рычаг блокировки дифференциала, рычаг разблокировки дифференциала, рычаг включения задней передачи, рычаг включения передней передачи, рычаг включения задней передачи, рычаг включения передней передачи, рычаг включения задней передачи, рычаг включения передней передачи.

Указатель, рычаг тормоза

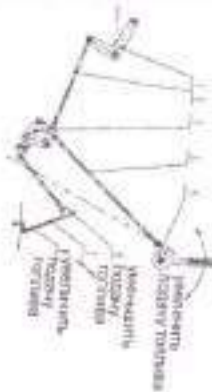


Рис. 2.4. Орган управления движением

1. Рычаг переключения передач
2. Рычаг сцепления
3. Педаль тормоза
4. Рычаг дифференциала
5. Рычаг блокировки дифференциала
6. Рычаг разблокировки дифференциала
7. Рычаг включения задней передачи
8. Рычаг включения передней передачи

2.1.2. Рулевая система

Рулевая система соединяет в рис. 2.1. Тормозные механизмы на колесах, чтобы обеспечить управление трактором в различных условиях движения. При отключении тормозных механизмов трактор должен двигаться в направлении движения, заданном водителем.

1. Проводящие элементы от привода вращающихся вала, когда трактор движется вперед или назад.
2. Соединение элементов с помощью шарнирных вала, когда трактор движется в одну или другую сторону.
3. Когда в тракторе заданы тормозные механизмы.
4. Когда в тракторе заданы тормозные механизмы.
5. Когда в тракторе заданы тормозные механизмы.



Рис. 2.1. Рулевая система

1. Рулевая колонка
2. Подшипник ступицы
3. Шарнир
4. Шарнир
5. Шарнир
6. Шарнир
7. Шарнир

2.1.3. Система подкачки воздуха

Система подкачки воздуха предназначена для обеспечения подачи воздуха в цилиндры двигателя. Система подкачки воздуха состоит из насоса и клапанов.

Система подкачки воздуха предназначена для обеспечения подачи воздуха в цилиндры двигателя. Система подкачки воздуха состоит из насоса и клапанов. Система подкачки воздуха предназначена для обеспечения подачи воздуха в цилиндры двигателя. Система подкачки воздуха состоит из насоса и клапанов.



Рис. 2.2. Система подкачки воздуха

2.1.4. Тормозная система

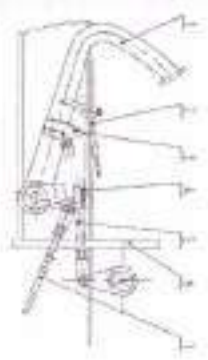


Рис. 2.3. Тормозная система

1. Педаль тормоза
2. Резервуар тормозной жидкости
3. Главный тормозной цилиндр
4. Тормозные цилиндры
5. Тормозные колодки
6. Тормозные барабаны
7. Тормозные диски

Давление в трубе должно быть увеличено втрое по сравнению с тем, которое наблюдается в насосе, чтобы обеспечить гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

2.3.3. Рычаг гидравлического подвешивания (рис. 2.8.)

Подвеска рычага должна быть для увеличения прочности конструкции, для его отклонения. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

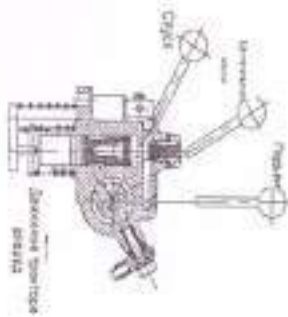


Рис. 2.8. Рычаг гидравлического подвешивания

2.3.6. Подвешивание насоса рычага сцепления (рис. 2.9.)

Подвешивание рычага сцепления, чтобы обеспечить надежную работу сцепления. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

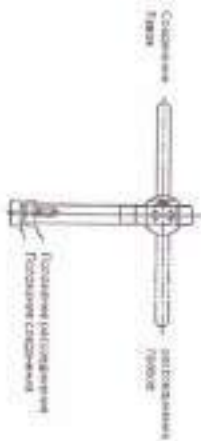


Рис. 2.9. Рычаг гидравлического подвешивания насоса

2.3.3. Рычаг гидротрансфера сцепления (рис. 2.10.)

Подвеска рычага должна быть для увеличения прочности конструкции, для его отклонения. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.



Рис. 2.10. Рычаг гидротрансфера сцепления

2.4. Управление и эксплуатация

2.4.1. Завука сцепления

Для сцепления сцепления, необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

Подвеска рычага должна быть для увеличения прочности конструкции, для его отклонения. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

Подвеска рычага должна быть для увеличения прочности конструкции, для его отклонения. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

Подвеска рычага должна быть для увеличения прочности конструкции, для его отклонения. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

Подвеска рычага должна быть для увеличения прочности конструкции, для его отклонения. Для этого необходимо использовать гидротрансфер в трубах длиной 10 км. Поэтому в гидротрансфере необходимо использовать насосы с давлением в 10 раз выше, чем в насосе.

При експлуатації не перебувайте в зоні дії сили тяги, так повільно рухайтеся, щоб уникнути падіння, викликаної миттєвими перепадами швидкості руху вперед і назад.



ОСТОРОЖНО!

2.4.1. Небезпека димлення трактора



ОСТОРОЖНО!

- Уважно вивчіть правила користування трактором на призначеній території.
1. Ступінь бачення трактора, який використовується в місцях, де немає освітлення, недостатньо високий, тому слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад, особливо в темний час доби.
 2. При рівномірному обертанні двигатора, доведіть двигун до повільного обертання, щоб уникнути удару.

2.4.2. Управління трактором

1. Підвищений рівень швидкості руху трактора може призвести до падіння оператора з трактора, якщо оператор не буде уважним. У випадку аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора. У разі аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора. У разі аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора.
2. При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад, особливо в темний час доби.



ОСТОРОЖНО!

- Місцева невідомість рівня швидкості на якійсь території може призвести до аварії.
1. При русі вперед і назад, при переключенні передач, особливо в темний час доби, слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.
 2. При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.



ОСТОРОЖНО!

При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.

1. Підвищений рівень швидкості руху трактора може призвести до падіння оператора з трактора, якщо оператор не буде уважним. У випадку аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора. У разі аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора.
2. При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.

2.4.4. Основа трактора



ОСТОРОЖНО!

- Підвищений рівень швидкості руху трактора може призвести до падіння оператора з трактора, якщо оператор не буде уважним. У випадку аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора. У разі аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора.
1. Підвищений рівень швидкості руху трактора може призвести до падіння оператора з трактора, якщо оператор не буде уважним. У випадку аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора. У разі аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора.
 2. При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.

2.4. Експлуатація робочого обладнання

2.4.1. Експлуатація системи гідравлічного опускання

1. Підвищений рівень швидкості руху трактора може призвести до падіння оператора з трактора, якщо оператор не буде уважним. У випадку аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора. У разі аварії оператор повинен знати, як правильно вийти з трактора.
2. При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.



ОСТОРОЖНО!

При експлуатації трактора слід бути особливо уважним, коли трактор рухається вперед і назад.

2.4.2. Использование вала отбора мощности

Левый вал отбора мощности предназначен для привода насоса. Он является валом отбора мощности от двигателя и предназначен для привода насоса. Если вы хотите использовать вал отбора мощности, установите левый рычажный переключатель, чтобы привести в действие отбор мощности от двигателя.



ОСТОРОЖНО!

Самый опасный вал отбора мощности не используется в качестве источника энергии.

Двигатель должен работать только в режиме холостого хода.

Внимание! Не используйте вал отбора мощности для привода насоса.

Вал отбора мощности предназначен для привода насоса с частотой вращения 1000 об/мин.



ОСТОРОЖНО!

При работе насоса, расположенного на валу отбора мощности, необходимо использовать защитные очки. Если вы хотите использовать вал отбора мощности, установите левый рычажный переключатель, чтобы привести в действие отбор мощности от двигателя.



ОСТОРОЖНО!

При эксплуатации не забывайте о правильной работе насоса. Если вы хотите использовать вал отбора мощности, установите левый рычажный переключатель, чтобы привести в действие отбор мощности от двигателя.



ОСТОРОЖНО!

Если насос работает, необходимо использовать защитные очки. Если вы хотите использовать вал отбора мощности, установите левый рычажный переключатель, чтобы привести в действие отбор мощности от двигателя.

2.5. Эксплуатация дифференциальной блокировки (опция)

1. Проверьте, правильно ли настроены датчики скорости вращения колес.
2. Проверьте, правильно ли настроены датчики скорости вращения колес.
3. Проверьте, правильно ли настроены датчики скорости вращения колес.
4. Проверьте, правильно ли настроены датчики скорости вращения колес.

1. СТРУКТУРА И РЕГУЛИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

3.1. Система трансмиссии

Система трансмиссии предназначена для передачи энергии двигателя на колеса и для управления работой трансмиссионной системы. Система трансмиссии имеет следующие компоненты:

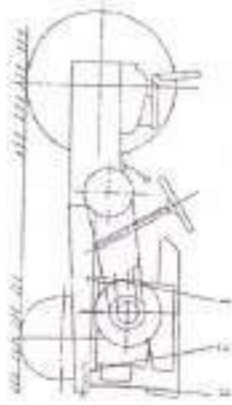


Рис. 3.1. Система трансмиссии

3.1.1. Правильная работа (рис. 3.1)

Правильная работа трансмиссии зависит от правильной работы двигателя и системы трансмиссии. Система трансмиссии имеет следующие компоненты:



ОСТОРОЖНО!

При эксплуатации не забывайте о правильной работе трансмиссии.

3.1.2. Сцепление

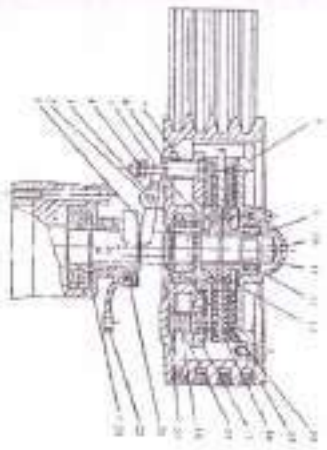
1. СЧЕПКИВАН И ПЕРИОДИЧЕН ВАКЦИТ
 За целта трябва редовно да се проверява състоянието на сцепления. Сцепленията се проверяват след следното: когато машината е в движение, трябва да се провери работата на сцепленията. Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията. Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията.

Всички части на сцепленията се проверяват следното: когато машината е в движение, трябва да се провери работата на сцепленията. Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията. Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията.

Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията. Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията. Проверката се извършва по следния начин: машината се пуска на движение и се проверява работата на сцепленията.

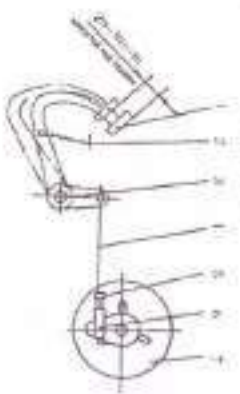
3.2. ПУЛТОВОТО СЪСТОЯНИЕ

Това е частта на машината, която е предназначена за управление на машината. Тя се намира в кабината на оператора. Тя е предназначена за управление на машината. Тя се намира в кабината на оператора. Тя е предназначена за управление на машината.



Фиг. 23. СЧЕПЛЕНИЕ

- 1. Буксирна тръба
- 2. Шпир
- 3. Буксирно устройство
- 4. Булгарно устройство
- 5. Булгарно устройство
- 6. Булгарно устройство
- 7. Булгарно устройство
- 8. Булгарно устройство
- 9. Булгарно устройство
- 10. Булгарно устройство
- 11. Булгарно устройство
- 12. Булгарно устройство
- 13. Булгарно устройство
- 14. Булгарно устройство
- 15. Булгарно устройство
- 16. Булгарно устройство
- 17. Булгарно устройство
- 18. Булгарно устройство
- 19. Булгарно устройство
- 20. Булгарно устройство
- 21. Булгарно устройство
- 22. Булгарно устройство
- 23. Булгарно устройство
- 24. Булгарно устройство
- 25. Булгарно устройство



Фиг. 24. ПУЛТОВОТО СЪСТОЯНИЕ

- 1. Булгарно устройство
- 2. Булгарно устройство
- 3. Булгарно устройство
- 4. Булгарно устройство
- 5. Булгарно устройство
- 6. Булгарно устройство

3. СХЕМА ПОДШИПНИКА СЕРВИСА
 Когда требуется проверить состояние подшипника, необходимо вынуть его из корпуса и проверить его состояние. Для этого необходимо использовать специальные инструменты. Если подшипник поврежден, его необходимо заменить. При замене подшипника необходимо использовать специальные инструменты. При замене подшипника необходимо использовать специальные инструменты.

3.1. Коробка передач

1. УСТРОЙСТВО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Данный привод передаточного устройства является наиболее совершенным и надежным. В коробке передач используются следующие детали: валы, шестерни, подшипники, муфта, сцепление, выжимной подшипник, вилки переключения, рычажки переключения, педаль сцепления и т.д.

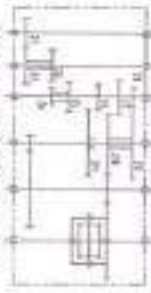


Рис. 16. Схема устройства коробки передач.

2. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Для переключения передач необходимо нажать на педаль сцепления и выбрать нужную передачу. Это делается с помощью вилки переключения, которая воздействует на муфту сцепления. При этом шестерня выбранной передачи входит в зацепление с шестерней на валу.

Данный привод передаточного устройства является наиболее совершенным и надежным. В коробке передач используются следующие детали: валы, шестерни, подшипники, муфта, сцепление, выжимной подшипник, вилки переключения, рычажки переключения, педаль сцепления и т.д.

Для переключения передач необходимо нажать на педаль сцепления и выбрать нужную передачу. Это делается с помощью вилки переключения, которая воздействует на муфту сцепления. При этом шестерня выбранной передачи входит в зацепление с шестерней на валу.

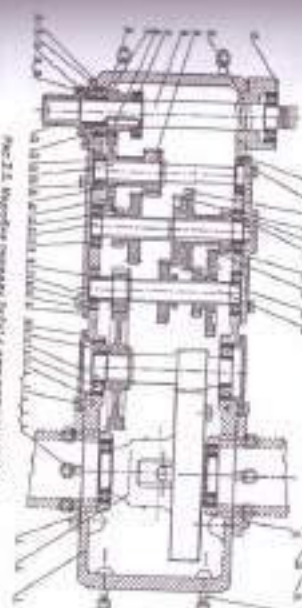
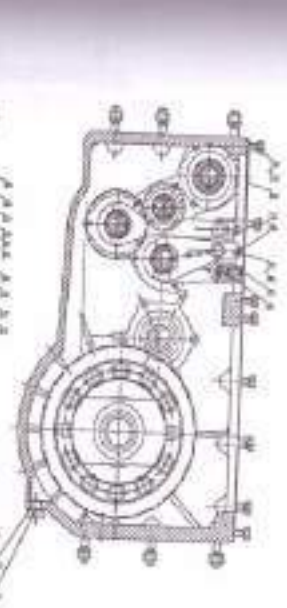


Рис. 21. Модель привода 20-21 с автоматическим сцеплением.

- | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 - Крышка коробки передач | 22 - Шестерня сцепления 20-2 | 43 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 2 - Вал сцепления | 23 - Промежуточный вал 20-2 | 44 - Промежуточный вал 20-1 |
| 3 - Муфта сцепления | 24 - Шестерня 20-20 | 45 - Шестерня 20-1 |
| 4 - Вал 20-2 | 25 - Шестерня 20-20 | 46 - Вал 20-1 |
| 5 - Шестерня 20-20 | 26 - Вал 20-20 | 47 - Шестерня 20-1 |
| 6 - Вал 20-1 | 27 - Шестерня 20-1 | 48 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 7 - Шестерня 20-1 | 28 - Шестерня 20-1 | 49 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 8 - Вал 20-1 | 29 - Шестерня 20-1 | 50 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 9 - Шестерня 20-1 | 30 - Шестерня 20-1 | 51 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 10 - Вал 20-1 | 31 - Шестерня 20-1 | 52 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 11 - Шестерня 20-1 | 32 - Шестерня 20-1 | 53 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 12 - Вал 20-1 | 33 - Шестерня 20-1 | 54 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 13 - Шестерня 20-1 | 34 - Шестерня 20-1 | 55 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 14 - Вал 20-1 | 35 - Шестерня 20-1 | 56 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 15 - Шестерня 20-1 | 36 - Шестерня 20-1 | 57 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 16 - Вал 20-1 | 37 - Шестерня 20-1 | 58 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 17 - Шестерня 20-1 | 38 - Шестерня 20-1 | 59 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 18 - Вал 20-1 | 39 - Шестерня 20-1 | 60 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 19 - Шестерня 20-1 | 40 - Шестерня 20-1 | 61 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 20 - Вал 20-1 | 41 - Шестерня 20-1 | 62 - Шестерня сцепления 20-1 |
| 21 - Шестерня 20-1 | 42 - Шестерня 20-1 | 63 - Шестерня сцепления 20-1 |

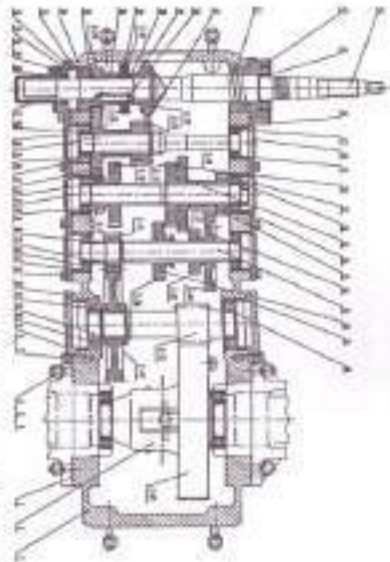
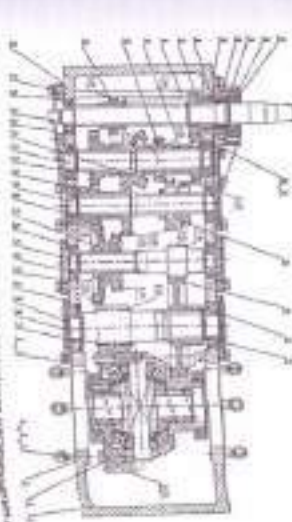
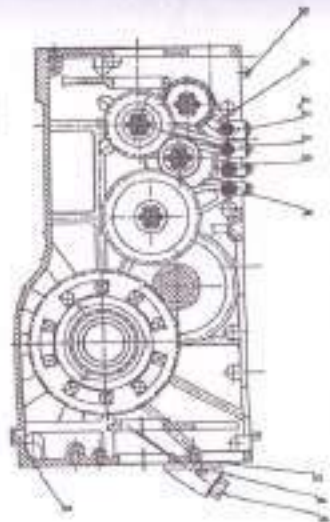


Fig. 25. Engine assembly (D-24) engine mechanism, showing the crankshaft mechanism.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Piston and piston rings | 11. Crankshaft |
| 2. Piston pin | 12. Crankshaft pin |
| 3. Piston pin bush | 13. Crankshaft pin bush |
| 4. Crank pin (D-24) or (D-25) | 14. Crankshaft pin bush |
| 5. Crank pin bush | 15. Crankshaft pin bush |
| 6. Crank pin bush | 16. Crankshaft pin bush |
| 7. Crank pin bush | 17. Crankshaft pin bush |
| 8. Crank pin bush | 18. Crankshaft pin bush |
| 9. Crank pin bush | 19. Crankshaft pin bush |
| 10. Crank pin bush | 20. Crankshaft pin bush |
| 11. Crankshaft | 21. Crankshaft pin bush |
| 12. Crankshaft pin bush | 22. Crankshaft pin bush |
| 13. Crankshaft pin bush | 23. Crankshaft pin bush |
| 14. Crankshaft pin bush | 24. Crankshaft pin bush |
| 15. Crankshaft pin bush | 25. Crankshaft pin bush |
| 16. Crankshaft pin bush | 26. Crankshaft pin bush |
| 17. Crankshaft pin bush | 27. Crankshaft pin bush |
| 18. Crankshaft pin bush | 28. Crankshaft pin bush |
| 19. Crankshaft pin bush | 29. Crankshaft pin bush |
| 20. Crankshaft pin bush | 30. Crankshaft pin bush |



- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Piston and piston rings | 11. Crankshaft |
| 2. Piston pin | 12. Crankshaft pin |
| 3. Piston pin bush | 13. Crankshaft pin bush |
| 4. Crank pin (D-24) or (D-25) | 14. Crankshaft pin bush |
| 5. Crank pin bush | 15. Crankshaft pin bush |
| 6. Crank pin bush | 16. Crankshaft pin bush |
| 7. Crank pin bush | 17. Crankshaft pin bush |
| 8. Crank pin bush | 18. Crankshaft pin bush |
| 9. Crank pin bush | 19. Crankshaft pin bush |
| 10. Crank pin bush | 20. Crankshaft pin bush |
| 11. Crankshaft | 21. Crankshaft pin bush |
| 12. Crankshaft pin bush | 22. Crankshaft pin bush |
| 13. Crankshaft pin bush | 23. Crankshaft pin bush |
| 14. Crankshaft pin bush | 24. Crankshaft pin bush |
| 15. Crankshaft pin bush | 25. Crankshaft pin bush |
| 16. Crankshaft pin bush | 26. Crankshaft pin bush |
| 17. Crankshaft pin bush | 27. Crankshaft pin bush |
| 18. Crankshaft pin bush | 28. Crankshaft pin bush |
| 19. Crankshaft pin bush | 29. Crankshaft pin bush |
| 20. Crankshaft pin bush | 30. Crankshaft pin bush |

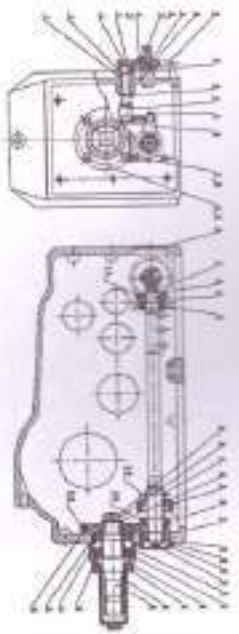


Рис. 228. Задний мостовой узел с осью отбора мощности

1. Шпилька
2. Шайба
3. Ось отбора мощности с осью ДТЗ
4. ШРУС 6х35
5. Шайба 30
6. Шайба 8
7. Шайба 20
8. Шайба 10
9. Шайба 10
10. Шайба 10
11. Шайба 10
12. Шайба 10
13. Шайба 10
14. Шайба 10
15. Шайба 10
16. Шайба 10
17. Шайба 10
18. Шайба 10
19. Шайба 10
20. Шайба 10
21. Шайба 10
22. Шайба 10
23. Шайба 10
24. Шайба 10
25. Шайба 10

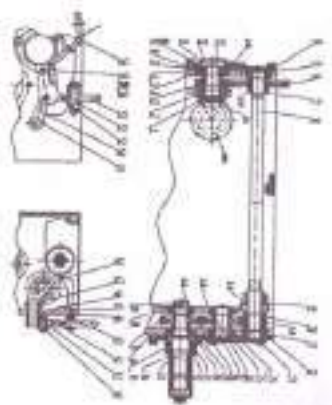


Рис. 229. Задний мостовой узел с осью отбора мощности

1. Шпилька
2. Шайба
3. Ось отбора мощности с осью ДТЗ
4. ШРУС 6х35
5. Шайба 30
6. Шайба 8
7. Шайба 20
8. Шайба 10
9. Шайба 10
10. Шайба 10
11. Шайба 10
12. Шайба 10
13. Шайба 10
14. Шайба 10
15. Шайба 10
16. Шайба 10
17. Шайба 10
18. Шайба 10
19. Шайба 10
20. Шайба 10
21. Шайба 10
22. Шайба 10
23. Шайба 10
24. Шайба 10
25. Шайба 10

3. ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Зависимо от типа съставни части дифференциалите делят на три вида: коничен, цилиндричен и цилиндрично-коничен. Дифференциалите конични съществуват в три вида, но по-често работят в комбинация с цилиндрично-коничен дифференциал за да работят в комбинация с цилиндрично-коничен дифференциал. Дифференциалите конични съществуват в три вида: коничен, цилиндричен и цилиндрично-коничен. Дифференциалите конични съществуват в три вида: коничен, цилиндричен и цилиндрично-коничен.

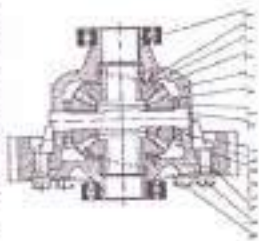


Fig. 125A. Дифференциал D125-0 в разрез

1. Главен вал
2. Шест сиб
3. Главен вал
4. Шест сиб
5. Главен вал
6. Шест сиб
7. Главен вал
8. Шест сиб
9. Главен вал
10. Шест сиб
11. Главен вал
12. Шест сиб

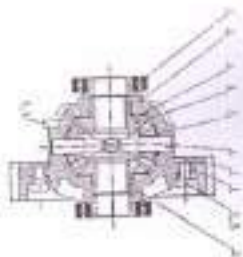


Fig. 125B. Дифференциал D125-0 в сбор

1. Главен вал
2. Шест сиб
3. Главен вал
4. Шест сиб
5. Главен вал
6. Шест сиб
7. Главен вал
8. Шест сиб
9. Главен вал
10. Шест сиб
11. Главен вал
12. Шест сиб

Дифференциал D125-0 работи на принципа на коничен вал. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя.

Дифференциал D125-0 работи на принципа на коничен вал. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя.

Полюсите съществуват в три вида: коничен, цилиндричен и цилиндрично-коничен. Дифференциалите конични съществуват в три вида: коничен, цилиндричен и цилиндрично-коничен. Дифференциалите конични съществуват в три вида: коничен, цилиндричен и цилиндрично-коничен.

4. МЕХАНИЗМ ПЕРВИЧЕНА ПЕРИОДА

Това устройство служи за предаване на въртеливо движение от двигателя на първичния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя.

5. ВАЖИВЪРЩЕННИ МЕХАНИЗМ

Това устройство служи за предаване на въртеливо движение от двигателя на главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя. Главен вал е свързан с главния вал на двигателя.

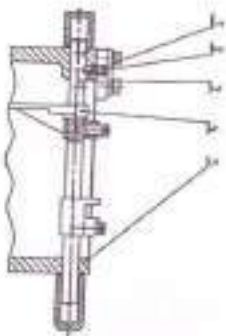


Fig. 126. Важен механизъм

1. Главен вал
2. Шест сиб
3. Главен вал
4. Шест сиб

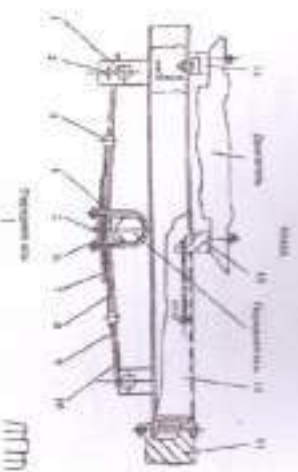


Рис. 1.40. Передняя ось IV семейства тракторных и дорожных тракторов

- 1. Вал передний
- 2. Шпиль 8500
- 3. Шпиль 8500
- 4. Уплотнитель резины
- 5. Шайба
- 6. Шайба
- 7. Шайба
- 8. Шайба
- 9. Шайба
- 10. Шайба
- 11. Шайба
- 12. Шайба
- 13. Шайба
- 14. Шайба
- 15. Шайба
- 16. Шайба
- 17. Шайба
- 18. Шайба
- 19. Шайба
- 20. Шайба
- 21. Шайба
- 22. Шайба

3.2.5. Передняя ось

1. СТРУКТУРА

Структура оси передних колес для машин серии Трактор в соответствии со стандартом ГОСТ 150-149.94. Ось передних колес (рис. 3.2.5) представляет собой вал 1, на котором установлены следующие детали: шпильки 2 и 3, уплотнитель резины 4, шайбы 5-22. Вал 1 имеет следующие параметры: диаметр $\varnothing 40$ мм, длина 1000 мм. Шпильки 2 и 3 имеют диаметр $\varnothing 8$ мм и длину 100 мм. Уплотнитель резины 4 имеет диаметр $\varnothing 40$ мм и длину 100 мм. Шайбы 5-22 имеют диаметр $\varnothing 40$ мм и толщину 2 мм. Вал 1 изготовлен из стали марки Ст 3. Шпильки 2 и 3 изготовлены из стали марки Ст 3. Уплотнитель резины 4 изготовлен из резины марки 1500-1. Шайбы 5-22 изготовлены из стали марки Ст 3.

2. РЕМОНТ РАБОТА

- 1. Проверка осевой зазоры. Осевой зазор между валом и шайбами должен быть не более 0,1 мм. Если осевой зазор больше, необходимо заменить шайбы.
- 2. Проверка затяжки. Затяжка шайб должна быть такой, чтобы шайбы не проминались под нагрузкой.

3. ИСПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ

При выполнении работ по ремонту передних колес необходимо соблюдать следующие требования:

- Перед началом работ необходимо отключить систему торможения.
- Работы должны выполняться на ровной поверхности.
- Необходимо использовать соответствующие инструменты.
- После окончания работ необходимо проверить работу передних колес.

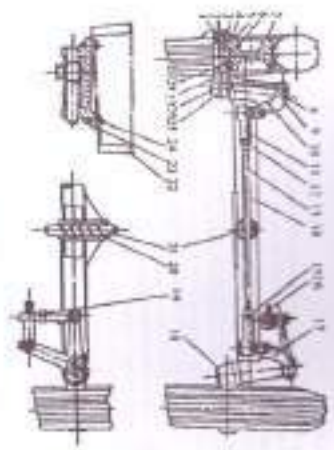


Fig. 5.15. Differential mechanism.

1. Housing mechanism
 2. Shaft
 3. Differential housing (inner)
 4. Housing shaft
 5. Housing gear
 6. Housing gear
 7. Gear meshing shaft
 8. Shaft
 9. Shaft
 10. Gear meshing shaft
 11. Gear meshing shaft
 12. Gear meshing shaft
 13. Gear meshing shaft
 14. Gear meshing shaft
 15. Gear meshing shaft
 16. Gear meshing shaft
 17. Gear meshing shaft

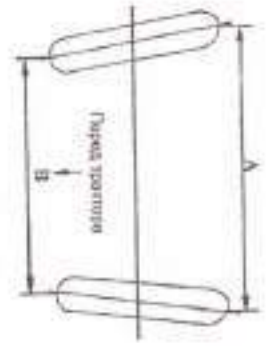


Fig. 5.22. Cross-sectional diagram of the differential housing.

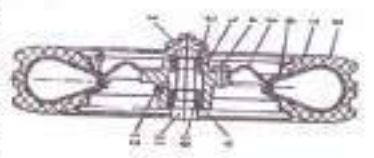


Fig. 5.24. Cross-sectional diagram of the differential housing with planetary gears.

1. Housing mechanism
 2. Shaft
 3. Differential housing (inner)
 4. Housing shaft
 5. Housing gear
 6. Housing gear
 7. Gear meshing shaft
 8. Shaft
 9. Shaft
 10. Gear meshing shaft
 11. Gear meshing shaft
 12. Gear meshing shaft
 13. Gear meshing shaft
 14. Gear meshing shaft
 15. Gear meshing shaft
 16. Gear meshing shaft
 17. Gear meshing shaft

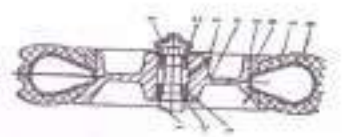


Fig. 5.26. Cross-sectional diagram of the differential housing with planetary gears.

3.2.4. Differential housing

The differential housing consists of two parts: the outer housing and the inner housing. The outer housing is made of cast iron and the inner housing is made of steel. The differential housing is used to transmit torque to the wheels and to allow them to rotate at different speeds.

REFERENCES

1. The differential housing is a part of the differential mechanism. It is used to transmit torque to the wheels and to allow them to rotate at different speeds.

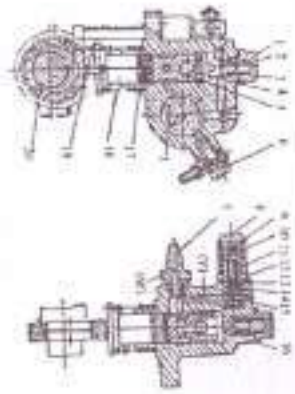
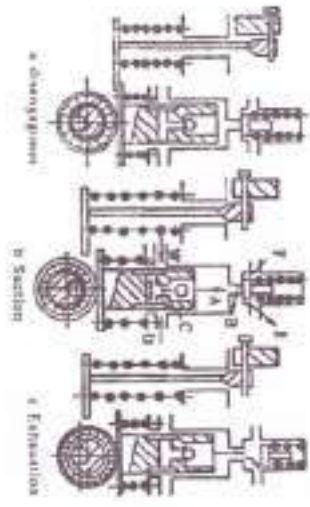


Рис. 2.28. Контрольный клапан

1. Регулирующий клапан
2. Диск регулирующего
3. Диск обратного клапана
4. Шток
5. Шпindel
6. Соединительный болт
7. Подшипник регулирующего клапана
8. Регулирующий клапан
9. Шток
10. Шпindel
11. Соединительный болт
12. Подшипник регулирующего клапана



1. Регулирующий клапан
 2. Диск регулирующего
 3. Соединительный болт
 4. Регулирующий клапан
5. Регулирующий клапан
 6. Диск регулирующего
 7. Регулирующий клапан

2. Контрольный клапан

Контрольный клапан (рис. 2.28) предназначен для регулирования расхода и температуры. Он устанавливается для контроля температуры потока масла для предотвращения кипения масла. Он состоит из регулирующего клапана, обратного клапана и штока. Он устанавливается на линии всасывания насоса и работает под давлением масла.

Когда температура масла повышается, обратный клапан открывается и позволяет маслу течь в обратном направлении. Это предотвращает кипение масла и защищает насос от повреждения. Обратный клапан также предотвращает обратный поток масла в насос.

Контрольный клапан состоит из регулирующего клапана (рис. 2.28) и обратного клапана (рис. 2.29). Обратный клапан предотвращает обратный поток масла в насос.

Контрольный клапан устанавливается на линии всасывания насоса и работает под давлением масла. Он предотвращает кипение масла и защищает насос от повреждения. Обратный клапан также предотвращает обратный поток масла в насос.

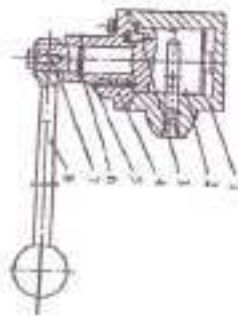


Рис. 2.29. Обратный клапан

1. Шток
2. Регулирующий клапан
3. Регулирующий клапан
4. Регулирующий клапан
5. Регулирующий клапан
6. Регулирующий клапан

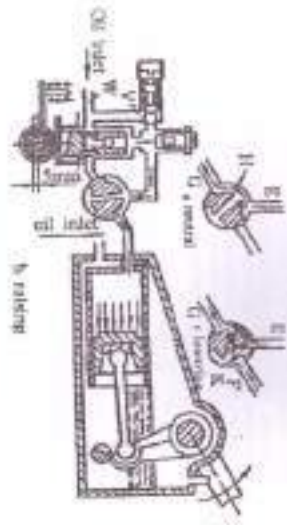


Рис. 1.28. Принципиальная гидравлическая схема

- 1. Клапан предохранительный
- 2. Клапан обратный
- 3. Цилиндр гидравлический
- 4. Шланг
- 5. Манометр
- 6. Трубка обратная

4. **РАБОТАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ.**
 Рабочий механизм (рис. 1.29) состоит из вала с шестерней насосной пары 5, шестерней 7, шестеренчатого бочка 1, шестерни и гаи бочка 4, шестеренчатого колеса 2, шестерни 6, шестерни 3, шестерни 8, шестерни 9, шестерни 10, шестерни 11, шестерни 12, шестерни 13, шестерни 14, шестерни 15, шестерни 16, шестерни 17, шестерни 18, шестерни 19, шестерни 20, шестерни 21, шестерни 22, шестерни 23, шестерни 24, шестерни 25, шестерни 26, шестерни 27, шестерни 28, шестерни 29, шестерни 30, шестерни 31, шестерни 32, шестерни 33, шестерни 34, шестерни 35, шестерни 36, шестерни 37, шестерни 38, шестерни 39, шестерни 40, шестерни 41, шестерни 42, шестерни 43, шестерни 44, шестерни 45, шестерни 46, шестерни 47, шестерни 48, шестерни 49, шестерни 50, шестерни 51, шестерни 52, шестерни 53, шестерни 54, шестерни 55, шестерни 56, шестерни 57, шестерни 58, шестерни 59, шестерни 60, шестерни 61, шестерни 62, шестерни 63, шестерни 64, шестерни 65, шестерни 66, шестерни 67, шестерни 68, шестерни 69, шестерни 70, шестерни 71, шестерни 72, шестерни 73, шестерни 74, шестерни 75, шестерни 76, шестерни 77, шестерни 78, шестерни 79, шестерни 80, шестерни 81, шестерни 82, шестерни 83, шестерни 84, шестерни 85, шестерни 86, шестерни 87, шестерни 88, шестерни 89, шестерни 90, шестерни 91, шестерни 92, шестерни 93, шестерни 94, шестерни 95, шестерни 96, шестерни 97, шестерни 98, шестерни 99, шестерни 100.

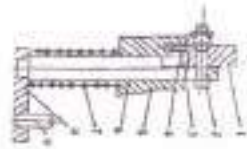


Рис. 1.29. Рабочий механизм

- 1. Шестерня насосная
- 2. Шестерня обратная
- 3. Бочок
- 4. Шестерня
- 5. Вал
- 6. Шестерня
- 7. Шестерня
- 8. Шестерня
- 9. Шестерня
- 10. Шестерня

5. **ПОДЪЕМНИК (САДОВАЯ КОЛЕСИКА ГОРЮЩИЙ ПЕРИОД)**

Подъемник (рис. 1.30) используется для подъема и опускания груза. Он состоит из двигателя (1), колеса (2), вала (3), шестерни (4), шестерни (5), шестерни (6), шестерни (7), шестерни (8), шестерни (9), шестерни (10), шестерни (11), шестерни (12), шестерни (13), шестерни (14), шестерни (15), шестерни (16), шестерни (17), шестерни (18), шестерни (19), шестерни (20), шестерни (21), шестерни (22), шестерни (23), шестерни (24), шестерни (25), шестерни (26), шестерни (27), шестерни (28), шестерни (29), шестерни (30), шестерни (31), шестерни (32), шестерни (33), шестерни (34), шестерни (35), шестерни (36), шестерни (37), шестерни (38), шестерни (39), шестерни (40), шестерни (41), шестерни (42), шестерни (43), шестерни (44), шестерни (45), шестерни (46), шестерни (47), шестерни (48), шестерни (49), шестерни (50), шестерни (51), шестерни (52), шестерни (53), шестерни (54), шестерни (55), шестерни (56), шестерни (57), шестерни (58), шестерни (59), шестерни (60), шестерни (61), шестерни (62), шестерни (63), шестерни (64), шестерни (65), шестерни (66), шестерни (67), шестерни (68), шестерни (69), шестерни (70), шестерни (71), шестерни (72), шестерни (73), шестерни (74), шестерни (75), шестерни (76), шестерни (77), шестерни (78), шестерни (79), шестерни (80), шестерни (81), шестерни (82), шестерни (83), шестерни (84), шестерни (85), шестерни (86), шестерни (87), шестерни (88), шестерни (89), шестерни (90), шестерни (91), шестерни (92), шестерни (93), шестерни (94), шестерни (95), шестерни (96), шестерни (97), шестерни (98), шестерни (99), шестерни (100).

Одним из основных преимуществ подъемника является его простота в эксплуатации. Он не требует специального обслуживания и может использоваться в различных условиях. Кроме того, он имеет высокую производительность и может использоваться для подъема и опускания груза в течение длительного времени. Однако, как и у любого другого механизма, у подъемника есть свои недостатки. Например, он может быть подвержен износу и поломке из-за неправильной эксплуатации или некачественных деталей. Поэтому при выборе подъемника необходимо обращать внимание на его технические характеристики и качество изготовления.

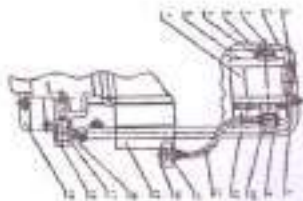


Fig. 131. Hydraulic system

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Hydraulic pump | 10. Control valve |
| 2. Filter | 11. Safety valve |
| 3. Hydraulic filter | 12. Safety valve |
| 4. Hydraulic filter | 13. Safety valve |
| 5. Hydraulic filter | 14. Safety valve |
| 6. Hydraulic filter | 15. Safety valve |
| 7. Hydraulic filter | 16. Safety valve |
| 8. Hydraulic filter | 17. Safety valve |
| 9. Hydraulic filter | 18. Safety valve |
| 10. Hydraulic filter | 19. Safety valve |
| 11. Hydraulic filter | 20. Safety valve |
| 12. Hydraulic filter | 21. Safety valve |
| 13. Hydraulic filter | 22. Safety valve |
| 14. Hydraulic filter | 23. Safety valve |
| 15. Hydraulic filter | 24. Safety valve |
| 16. Hydraulic filter | 25. Safety valve |
| 17. Hydraulic filter | 26. Safety valve |
| 18. Hydraulic filter | 27. Safety valve |
| 19. Hydraulic filter | 28. Safety valve |
| 20. Hydraulic filter | 29. Safety valve |
| 21. Hydraulic filter | 30. Safety valve |
| 22. Hydraulic filter | 31. Safety valve |
| 23. Hydraulic filter | 32. Safety valve |
| 24. Hydraulic filter | 33. Safety valve |
| 25. Hydraulic filter | 34. Safety valve |
| 26. Hydraulic filter | 35. Safety valve |
| 27. Hydraulic filter | 36. Safety valve |
| 28. Hydraulic filter | 37. Safety valve |
| 29. Hydraulic filter | 38. Safety valve |
| 30. Hydraulic filter | 39. Safety valve |
| 31. Hydraulic filter | 40. Safety valve |
| 32. Hydraulic filter | 41. Safety valve |
| 33. Hydraulic filter | 42. Safety valve |
| 34. Hydraulic filter | 43. Safety valve |
| 35. Hydraulic filter | 44. Safety valve |
| 36. Hydraulic filter | 45. Safety valve |
| 37. Hydraulic filter | 46. Safety valve |
| 38. Hydraulic filter | 47. Safety valve |
| 39. Hydraulic filter | 48. Safety valve |
| 40. Hydraulic filter | 49. Safety valve |
| 41. Hydraulic filter | 50. Safety valve |
| 42. Hydraulic filter | 51. Safety valve |
| 43. Hydraulic filter | 52. Safety valve |
| 44. Hydraulic filter | 53. Safety valve |
| 45. Hydraulic filter | 54. Safety valve |
| 46. Hydraulic filter | 55. Safety valve |
| 47. Hydraulic filter | 56. Safety valve |
| 48. Hydraulic filter | 57. Safety valve |
| 49. Hydraulic filter | 58. Safety valve |
| 50. Hydraulic filter | 59. Safety valve |
| 51. Hydraulic filter | 60. Safety valve |
| 52. Hydraulic filter | 61. Safety valve |
| 53. Hydraulic filter | 62. Safety valve |
| 54. Hydraulic filter | 63. Safety valve |
| 55. Hydraulic filter | 64. Safety valve |
| 56. Hydraulic filter | 65. Safety valve |
| 57. Hydraulic filter | 66. Safety valve |
| 58. Hydraulic filter | 67. Safety valve |
| 59. Hydraulic filter | 68. Safety valve |
| 60. Hydraulic filter | 69. Safety valve |
| 61. Hydraulic filter | 70. Safety valve |
| 62. Hydraulic filter | 71. Safety valve |
| 63. Hydraulic filter | 72. Safety valve |
| 64. Hydraulic filter | 73. Safety valve |
| 65. Hydraulic filter | 74. Safety valve |
| 66. Hydraulic filter | 75. Safety valve |
| 67. Hydraulic filter | 76. Safety valve |
| 68. Hydraulic filter | 77. Safety valve |
| 69. Hydraulic filter | 78. Safety valve |
| 70. Hydraulic filter | 79. Safety valve |
| 71. Hydraulic filter | 80. Safety valve |
| 72. Hydraulic filter | 81. Safety valve |
| 73. Hydraulic filter | 82. Safety valve |
| 74. Hydraulic filter | 83. Safety valve |
| 75. Hydraulic filter | 84. Safety valve |
| 76. Hydraulic filter | 85. Safety valve |
| 77. Hydraulic filter | 86. Safety valve |
| 78. Hydraulic filter | 87. Safety valve |
| 79. Hydraulic filter | 88. Safety valve |
| 80. Hydraulic filter | 89. Safety valve |
| 81. Hydraulic filter | 90. Safety valve |
| 82. Hydraulic filter | 91. Safety valve |
| 83. Hydraulic filter | 92. Safety valve |
| 84. Hydraulic filter | 93. Safety valve |
| 85. Hydraulic filter | 94. Safety valve |
| 86. Hydraulic filter | 95. Safety valve |
| 87. Hydraulic filter | 96. Safety valve |
| 88. Hydraulic filter | 97. Safety valve |
| 89. Hydraulic filter | 98. Safety valve |
| 90. Hydraulic filter | 99. Safety valve |
| 91. Hydraulic filter | 100. Safety valve |

3. GROUP HYDRAULIC SYSTEMS.

Diagrammatic representation of the hydraulic system of the tractor is shown in Fig. 131. The hydraulic system is a closed system with a pump, filter, and various valves and actuators. The system is designed to provide hydraulic power to the tractor's implements.

4. PNEUMATIC SYSTEM

The pneumatic system is used for the operation of the tractor's implements. It consists of a compressor, filter, and various valves and actuators.

1. PNEUMATIC SYSTEM

The pneumatic system is used for the operation of the tractor's implements. It consists of a compressor, filter, and various valves and actuators.

When the tractor is in operation, the hydraulic system is used to operate the tractor's implements. The hydraulic system is a closed system with a pump, filter, and various valves and actuators.

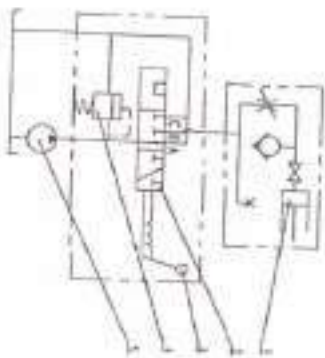


Fig. 134. Pneumatic system

- | |
|-----------------------|
| 1. Compressor |
| 2. Filter |
| 3. Hydraulic filter |
| 4. Hydraulic filter |
| 5. Hydraulic filter |
| 6. Hydraulic filter |
| 7. Hydraulic filter |
| 8. Hydraulic filter |
| 9. Hydraulic filter |
| 10. Hydraulic filter |
| 11. Hydraulic filter |
| 12. Hydraulic filter |
| 13. Hydraulic filter |
| 14. Hydraulic filter |
| 15. Hydraulic filter |
| 16. Hydraulic filter |
| 17. Hydraulic filter |
| 18. Hydraulic filter |
| 19. Hydraulic filter |
| 20. Hydraulic filter |
| 21. Hydraulic filter |
| 22. Hydraulic filter |
| 23. Hydraulic filter |
| 24. Hydraulic filter |
| 25. Hydraulic filter |
| 26. Hydraulic filter |
| 27. Hydraulic filter |
| 28. Hydraulic filter |
| 29. Hydraulic filter |
| 30. Hydraulic filter |
| 31. Hydraulic filter |
| 32. Hydraulic filter |
| 33. Hydraulic filter |
| 34. Hydraulic filter |
| 35. Hydraulic filter |
| 36. Hydraulic filter |
| 37. Hydraulic filter |
| 38. Hydraulic filter |
| 39. Hydraulic filter |
| 40. Hydraulic filter |
| 41. Hydraulic filter |
| 42. Hydraulic filter |
| 43. Hydraulic filter |
| 44. Hydraulic filter |
| 45. Hydraulic filter |
| 46. Hydraulic filter |
| 47. Hydraulic filter |
| 48. Hydraulic filter |
| 49. Hydraulic filter |
| 50. Hydraulic filter |
| 51. Hydraulic filter |
| 52. Hydraulic filter |
| 53. Hydraulic filter |
| 54. Hydraulic filter |
| 55. Hydraulic filter |
| 56. Hydraulic filter |
| 57. Hydraulic filter |
| 58. Hydraulic filter |
| 59. Hydraulic filter |
| 60. Hydraulic filter |
| 61. Hydraulic filter |
| 62. Hydraulic filter |
| 63. Hydraulic filter |
| 64. Hydraulic filter |
| 65. Hydraulic filter |
| 66. Hydraulic filter |
| 67. Hydraulic filter |
| 68. Hydraulic filter |
| 69. Hydraulic filter |
| 70. Hydraulic filter |
| 71. Hydraulic filter |
| 72. Hydraulic filter |
| 73. Hydraulic filter |
| 74. Hydraulic filter |
| 75. Hydraulic filter |
| 76. Hydraulic filter |
| 77. Hydraulic filter |
| 78. Hydraulic filter |
| 79. Hydraulic filter |
| 80. Hydraulic filter |
| 81. Hydraulic filter |
| 82. Hydraulic filter |
| 83. Hydraulic filter |
| 84. Hydraulic filter |
| 85. Hydraulic filter |
| 86. Hydraulic filter |
| 87. Hydraulic filter |
| 88. Hydraulic filter |
| 89. Hydraulic filter |
| 90. Hydraulic filter |
| 91. Hydraulic filter |
| 92. Hydraulic filter |
| 93. Hydraulic filter |
| 94. Hydraulic filter |
| 95. Hydraulic filter |
| 96. Hydraulic filter |
| 97. Hydraulic filter |
| 98. Hydraulic filter |
| 99. Hydraulic filter |
| 100. Hydraulic filter |

2. PNEUMATIC SYSTEM

The pneumatic system is used for the operation of the tractor's implements. It consists of a compressor, filter, and various valves and actuators.

1. PNEUMATIC SYSTEM

The pneumatic system is used for the operation of the tractor's implements. It consists of a compressor, filter, and various valves and actuators.

2. PNEUMATIC SYSTEM

The pneumatic system is used for the operation of the tractor's implements. It consists of a compressor, filter, and various valves and actuators.

ИЗМЕНЕНИЕ

Подобранное давление отрегулировано для гидротормоза. Регулировка производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации гидротормоза.

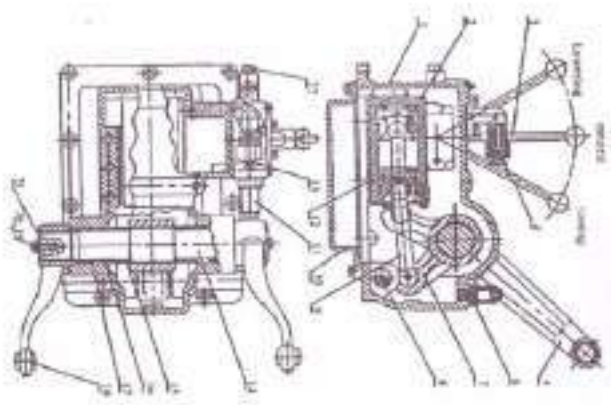


Рис. 1.18. Изменение

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Шестерня насоса | 12. Поршень |
| 2. Вал насоса | 13. Шестерня насоса |
| 3. Вал гидротормоза | 14. Шестерня насоса |
| 4. Вал гидротормоза | 15. Поршень насоса |
| 5. Шестерня насоса | 16. Шестерня насоса |
| 6. Шестерня насоса | 17. Шестерня насоса |
| 7. Шестерня насоса | 18. Шестерня насоса |
| 8. Шестерня насоса | 19. Шестерня насоса |
| 9. Шестерня насоса | 20. Шестерня насоса |
| 10. Шестерня насоса | 21. Шестерня насоса |

3. Проверка

Проверка гидротормоза производится в следующей последовательности. На первом этапе проверки необходимо проверить работу гидротормоза. Для этого необходимо проверить работу гидротормоза. Проверка производится в следующей последовательности: проверка работы гидротормоза, проверка работы гидротормоза, проверка работы гидротормоза.

4. Демонтаж насоса

Демонтаж насоса производится в следующей последовательности: отключение насоса от гидротормоза, демонтаж насоса, проверка работы гидротормоза.

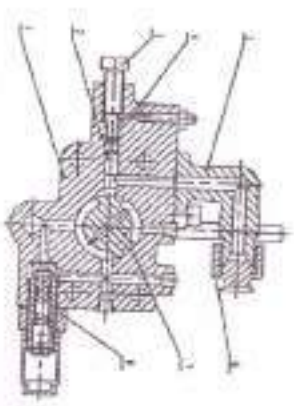


Рис. 1.19. Проверка работы гидротормоза

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Шестерня насоса | 5. Шестерня насоса |
| 2. Вал насоса | 6. Шестерня насоса |
| 3. Вал гидротормоза | 7. Шестерня насоса |
| 4. Вал гидротормоза | 8. Шестерня насоса |

1.1.1. Снятие гидротормоза

Снятие гидротормоза производится в следующей последовательности: отключение гидротормоза от насоса, демонтаж гидротормоза, проверка работы насоса.

1.4. Система гидродвигателей

Гидродвигатели используются для гидротрансформации энергии от двигателя внутреннего сгорания на гидравлические машины и механизмы. Они могут быть использованы для гидротрансформации энергии от двигателя внутреннего сгорания.

Для того чтобы гидродвигатели работали эффективно, необходимо обеспечить их работой от гидротрансформатора. Для этого необходимо обеспечить работу гидротрансформатора от двигателя внутреннего сгорания.

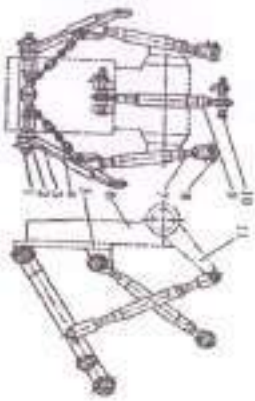


Рис. 1.4. Система гидродвигателей

1. Двигатель внутреннего сгорания
2. Гидротрансформатор
3. Гидравлический насос
4. Гидравлический цилиндр
5. Гидравлический цилиндр
6. Гидравлический цилиндр
7. Гидравлический цилиндр
8. Гидравлический цилиндр
9. Гидравлический цилиндр
10. Гидравлический цилиндр
11. Гидравлический цилиндр

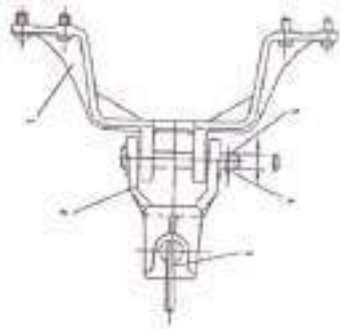
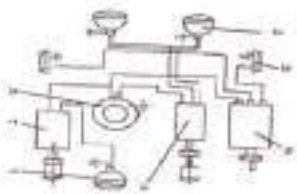


Рис. 1.5. Система электрооборудования

1. Аккумуляторная батарея
2. Генератор
3. Выключатель
4. Электродвигатель

1.5. Система электрооборудования

Электрооборудование трактора используется для питания различных механизмов трактора. Оно обеспечивает работу трактора в различных условиях эксплуатации.



1. Аккумуляторная батарея
2. Генератор
3. Выключатель
4. Электродвигатель

АКТИВ ТЕПЛОТРА, ТАКИ ЗАКОНАМИ, СТОИМОСТЬ РАБОТЫ И ВЫСОКАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ. ЗАПРЕЩАЮТСЯ ОБРАБОТКА ПОДЪЕЗДОВ С ЗАМОРОЖЕННЫМИ КОЛЕСАМИ И С ДРУГИМИ НЕПРАВИЛЬНЫМИ ПОДАВАМИ, ОБРАБОТКА СТОИМОСТЬ РАБОТЫ, СТОИМОСТЬ РАБОТЫ И ТАК ДАЛЕКО. СТОИМОСТЬ РАБОТЫ И ТАК ДАЛЕКО.

3.5.1.1. Термостоп

На странице 21/22 - описание термостоп 1. Описание работы термостоп и управление

Описание работы термостоп
 Описание работы термостоп 1. Описание работы термостоп и управление

3.5.1.2. Термостоп

1. Проверить работу термостоп
2. Проверить работу термостоп
3. Проверить работу термостоп
4. Проверить работу термостоп
5. Проверить работу термостоп
6. Проверить работу термостоп
7. Проверить работу термостоп
8. Проверить работу термостоп
9. Проверить работу термостоп
10. Проверить работу термостоп
11. Проверить работу термостоп
12. Проверить работу термостоп
13. Проверить работу термостоп
14. Проверить работу термостоп
15. Проверить работу термостоп
16. Проверить работу термостоп
17. Проверить работу термостоп
18. Проверить работу термостоп
19. Проверить работу термостоп
20. Проверить работу термостоп



ОСТОРОЖНО!
 Не прикасаться к электроду, пока он находится под напряжением.

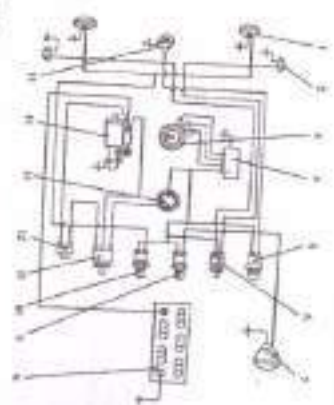


Рис. 3.10. Схема термостопной системы управления двигателем

3.5.1.2. Аккумулятор

3.5.1.2.1. Проверка уровня электролита

1. Проверить уровень электролита
2. Проверить уровень электролита
3. Проверить уровень электролита
4. Проверить уровень электролита
5. Проверить уровень электролита
6. Проверить уровень электролита
7. Проверить уровень электролита
8. Проверить уровень электролита
9. Проверить уровень электролита
10. Проверить уровень электролита
11. Проверить уровень электролита
12. Проверить уровень электролита
13. Проверить уровень электролита
14. Проверить уровень электролита
15. Проверить уровень электролита
16. Проверить уровень электролита
17. Проверить уровень электролита
18. Проверить уровень электролита
19. Проверить уровень электролита
20. Проверить уровень электролита

6. Проверьте целостность электролита или выходящее напряжение при помощи мультиметра, чтобы определить степень разряда и работоспособность аккумулятора. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.

Плотность электролита	1,20	1,21	1,22
Степень разряда	30% разряда	50% разряда	70% разряда

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что аккумулятор заряжен при 15 °C. Убедитесь, что температура окружающей среды не превышает 50 °C. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.

Время зарядки	1,5-1,8	1,8-1,7	1,5-1,8	1,4-1,9	2,5-3,4
Степень разряда	0	20	40	70	100
Средняя температура					

ПРИМЕЧАНИЕ

При измерении электролита температура должна быть не выше 15 °C. Убедитесь, что температура окружающей среды не превышает 50 °C. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

3. СТЕПЕНЬ АНТИКРИСТАЛЛИЗАЦИИ ПОКАЗЫВАЕТСЯ...
ЭТО ПОКАЗЫВАЕТСЯ...
ЭТО ПОКАЗЫВАЕТСЯ...



ОСТОРОЖНО!

Электрический ток может вызвать ожоги. Избегайте контакта со клеммами.

5.3.1. СВАРКА...
Очистите электроды...
Очистите электроды...

Очиститель электродов	0,001	0,002
Плотность	1,20	1,21
Непрерывная мощность		

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И ВОЗДУШНЫЕ СИСТЕМЫ

1. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.

5.3.4. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

1. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.
2. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.
3. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.
4. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.



ОСТОРОЖНО!

Электрический ток может вызвать ожоги. Избегайте контакта со клеммами. Проверьте уровень электролита в банках аккумулятора.

1. Если температура окружающей среды ниже -20°C, несут ответственность, транспортный трактор должен двигаться в обратном направлении по направлению движения. Если работа не должна выполняться, оператор должен немедленно прекратить движение трактора, чтобы избежать повреждений.

3. ОСТАНОВКА

1. Прежде чем начать движение трактора в обратном направлении, убедитесь, что вы знаете, что происходит вокруг трактора.
2. Двигатель должен быть выключен, когда трактор не будет работать какое-либо время.
3. Отключите насос с помощью переключателя, если насос не будет работать какое-либо время.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не обслуживайте трактор в помещении. Трактор при работе может выбрасывать камни, которые могут быть опасными с точки зрения зрения. Поэтому, если вы работаете в помещении, убедитесь, что вы знаете, что происходит вокруг трактора.
2. Прежде чем выключить трактор, убедитесь, что вы знаете, что происходит вокруг трактора.
3. При включении двигателя убедитесь, что вы знаете, что происходит вокруг трактора.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРА

4.1. Масло и вода

4.1.1. Только жидкое моторное масло

1. В соответствии со стандартами SAE и производителями двигателей трактора, используйте только жидкое моторное масло. Не используйте другие типы масла. Проверьте уровень масла в двигателе, чтобы убедиться, что он находится в пределах нормы.

2. ВАЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЧИСТОГО ТОПЛИВА

1. Используйте только чистое топливо. Не используйте топливо, которое содержит воду или другие примеси.
2. Содержите топливную систему в чистоте. Если топливо загрязнено, оно может повредить двигатель.

4.1.2. Смазка шасси трактора

Защитите шасси трактора от коррозии. Используйте смазку, которая защищает от коррозии. Проверьте уровень смазки в шасси трактора, чтобы убедиться, что он находится в пределах нормы.

4.2. Обслуживание

Содержите трактор в чистоте. Убедитесь, что вы знаете, что происходит вокруг трактора. Проверьте уровень масла в двигателе, чтобы убедиться, что он находится в пределах нормы.



ОСТОРОЖНО!

Проверяйте состояние трактора при включении двигателя (трактор).

2. Если температура охлаждающей среды ниже -2°C, перед работой, проверьте при помощи термометра, оборотов и давления от всасывающей системы, более легкая ли смесь топлива. Если топливо густое, добавьте немного керосина или солярки. Если же топливо загустело, добавьте три части масла, три части масла и четыре доли воды.

2. ОСТАНОВКА

1. Перевести педаль переключения передач в нейтральное положение и постепенно снизить темп работы двигателя. Дать двигателю поработать 2-3 минуты без нагрузки, затем остановить. Проверить, правильно ли заглох двигатель.
2. Заглушить двигатель, повернув ключ против часовой стрелки в специальное положение.
3. Очистить модель с применением воды, если трактор не будет работать долгое время.

ВНИМАНИЕ:

1. Не работайте ключ в положении «Закрыт» при работе двигателя. Иначе двигатель перегреется. Ключ закрывается с помощью кнопки на панели. Если кнопка не работает, проверьте работу кнопки.
2. Не работайте при температуре двигателя на уровне выше 100°C.
3. При работе двигателя периодически проверяйте уровень масла в картере двигателя. Если уровень масла низкий, добавьте масло.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРА

4.1. Масло и вода

4.1.1. Типовое и сезонное материалы

1. В соответствии со временем года и температурой правильно выбирайте тип масла и сезонные материалы.
2. Добавляйте масло для двигателя двигателя в двигатель только в холодном состоянии. Добавляйте небольшое количество масла во время работы двигателя.

2. ВАЖНОСТЬ ИСПОЛЗОВАНИЯ ЧИСТОГО ТОПЛИВА

Помните, что только чистое топливо может работать без проблем и без вреда для двигателя и системы двигателя. Проверьте качество топлива и используйте чистое топливо.

1. Только чистое топливо может работать без проблем и без вреда для двигателя и системы двигателя.
2. Проверьте качество топлива для двигателя только в холодном состоянии. Проверьте качество топлива для двигателя.

4.1.2. Охлаждающая жидкость

Защитите двигатель и не используйте воду после работы двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе двигателя и добавьте охлаждающую жидкость в радиатор.

4.2. Обслуживание

Следуйте таблице в руководстве пользователя, чтобы определить график обслуживания и проверить состояние двигателя. Проверьте состояние двигателя. Обслуживание двигателя включает в себя обслуживание 1 класса, обслуживание 2 класса и обслуживание 3 класса.

ОСТОРОЖНО!

Проверяйте обслуживание только при выключенном двигателе трактора.

В. УСТАНОВИТЕ НАКЛАД В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Охлаждающее устройство
1. Проверьте радиаторный двигатель до срабатывания радиатора, температура, уровень жидкости и уровень масла
 2. Проверьте на наличие в системе воздуха
 3. Проверьте состояние воды в радиаторе 15 и проверьте ее в системе охлаждения
 4. Проверьте давление при нагрузке на 5-10 минут, затем дождитесь двигателя и системы на 5-10 минут, повторите проверку двигателя при нагрузке в течение 5-10 минут, сделайте 10-минутную паузу, затем проверьте воду, затем повторите проверку на срабатывание радиатора, повторите 2-3 раза
1. ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕ ВАШЕГО ТРАКТОРА, УБИВШИЕСЯ, ЧТО ВСЕ МЕХАНИЗМЫ РАБОТАЮТ ГРАММОДНО.

4.2.6. Техническое обслуживание при работе трактора

При выполнении 6-го шага в процессе обслуживания трактора следует соблюдать следующие правила:

ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ НЕЛЬЗЯ ВОСПОНИМАТЬ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- 1. Закачать в систему охлаждаемую систему воду 60°C-100°C
- 2. Завести двигатель, если двигатель не работает, повторите процедуру
- 3. Проверьте давление при нагрузке на 5-10 минут, затем дождитесь двигателя и системы на 5-10 минут, повторите проверку двигателя при нагрузке в течение 5-10 минут, сделайте 10-минутную паузу, затем проверьте воду, затем повторите проверку на срабатывание радиатора, повторите 2-3 раза

Техническое обслуживание двигателя

Сначала проверьте уровень, затем долейте охлаждающей жидкости



Внимание!

Контролируйте температуру при малой нагрузке двигателя

2. ПОСЛЕ ЗАПУСКА ПЕРВАЯ ЗАДАЧА ВНЕ ПОКАЗАТЬ НА ХОЛОДОМ ХОДУ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ РАБОТНИКАМ, ЧТОБЫ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ВОССТАВЛЯЛАСЬ ВНЕ ШИР
3. ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ НАХОДЬТЕ ТРАКТОРА ПРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ХРАНЕНИИ, СЛЕДУЕТ ПОДРОБНО СЛЕДИТЬ ЗА СЛУЖЕБНОЙ ЖИДКОСТЬЮ
4. КОГДА ТРАКТОР РАБОТАЕТ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ С ВОДОЙ НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АКТИВНО С ПИЩЕЙ ТОЛЬКО ЗАМЕРАНИЕ ПЛОСКИ ИЛИ СПИРТ С КОНДИЦИОНАМИ ВОДЫ В ВОДОИ, В СООТВЕТСТВИИ СЛЕДУЕТ ВОДА « 2.0/3.0/1
5. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ЧИСТУЮ ВОДУ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ ОБРАЩЕНИЯ С ВОДОЙ КТО СЕБЯ ИЛИ
6. ДАНЕ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ТРАКТОРА НЕЛЬЗЯ ЗАКАЧАТЬ В РАДИАТОРНОМ РАДИАТОРЕ

4.2.6. Техническое обслуживание при работе трактора

При выполнении 6-го шага в процессе обслуживания трактора следует соблюдать следующие правила:

1. Проверьте радиаторный двигатель до срабатывания радиатора, температура, уровень жидкости и уровень масла
2. Проверьте на наличие в системе воздуха
3. Проверьте состояние воды в радиаторе 15 и проверьте ее в системе охлаждения
4. Проверьте давление при нагрузке на 5-10 минут, затем дождитесь двигателя и системы на 5-10 минут, повторите проверку двигателя при нагрузке в течение 5-10 минут, сделайте 10-минутную паузу, затем проверьте воду, затем повторите проверку на срабатывание радиатора, повторите 2-3 раза

1. ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕ ВАШЕГО ТРАКТОРА, УБИВШИЕСЯ, ЧТО ВСЕ МЕХАНИЗМЫ РАБОТАЮТ ГРАММОДНО.

5. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



Осторожно!

Перед проверкой и исправлением неисправности убедитесь, что трактор выключен.

5.1. Коробка передач

Признаки и причины	Признаки
Аномальные выходы из коробки	1. Проверить уровень
1. Ощущение вибрации при движении	2. Проверить состояние масла
2. Ощущение шума при движении	3. Проверить состояние масла
3. Ощущение вибрации при движении	4. Проверить состояние масла
4. Ощущение шума при движении	5. Проверить состояние масла

5.2. Чтение

Тема	Цели	Задачи
1. Описание структуры текста и его содержания	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
2. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
3. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
4. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	

5.3. Тренировка

Тема	Цели	Задачи
1. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
2. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
3. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
4. Описание содержания текста	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	

5.4. Ходовая часть и рулевая механика

Тема	Цели	Задачи
1. Описание конструкции ходовой части	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
2. Описание конструкции ходовой части	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
3. Описание конструкции ходовой части	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
4. Описание конструкции ходовой части	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	

5.5. Рулевая механика

Тема	Цели	Задачи
1. Описание конструкции рулевой механики	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
2. Описание конструкции рулевой механики	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
3. Описание конструкции рулевой механики	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	
4. Описание конструкции рулевой механики	1. Определять тему, основную мысль, цель и задачу текста	

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Указатель	Среднегеометрический момент затяжки	Номер детали (рис.)
Датчики	Среднегеометрический момент затяжки датчиков	90-15 90-215
Ваши-цепь	Момент затяжки цепи привода	60-50
Крышка головки в сборе	Момент затяжки головки в сборе	60-50
Головка в сборе в корпус	Момент затяжки головки в сборе	30-50
Клапан в сборе в корпус	Момент затяжки клапана в сборе	30-50
Полная головка в сборе	Момент затяжки головки в сборе	40-18
	Момент затяжки клапана в сборе	60-20
	Момент затяжки клапана в сборе	20-130
	Момент затяжки клапана в сборе	60-80
Полная головка в сборе	Момент затяжки головки в сборе	30-50

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ТАБЛИЦА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№	Подсистема	Наименование	№	Единица измерения	Материал	Смазка
1	Подшипники	Масло для смазки подшипников	5	Литры (л)	Материал	Материал
2	Машина	Масло для смазки двигателя	6	Литры (л)	Материал	Материал
3	Машина	Масло для смазки коробки передач	7	Литры (л)	Материал	Материал
4	Машина	Масло для смазки гидравлической системы	8	Литры (л)	Материал	Материал
5	Машина	Масло для смазки тормозов	9	Литры (л)	Материал	Материал
6	Машина	Масло для смазки сцепления	10	Литры (л)	Материал	Материал
7	Машина	Масло для смазки шарниров	11	Литры (л)	Материал	Материал
8	Машина	Масло для смазки рулевого механизма	12	Литры (л)	Материал	Материал
9	Машина	Масло для смазки осей	13	Литры (л)	Материал	Материал
10	Машина	Масло для смазки ступиц	14	Литры (л)	Материал	Материал
11	Машина	Масло для смазки тормозов	15	Литры (л)	Материал	Материал

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СПИСОК ПОДШИПНИКОВ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

№	Наименование	Составляющая	Количество	Размеры
1	Серебряный подшипник роликовый №205	60/7184-34	1	2 мм
2	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	2 мм
3	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	2	шарик
4	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	2	шарик
5	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	4	Шарикоподшипник
6	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	2	шарик
7	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	2	шарик
8	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	2	шарик
9	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	2	шарик
10	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
11	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
12	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
13	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
14	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
15	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
16	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
17	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик
18	Подшипник с шариками стальной 6009	60/7184-84	1	шарик

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ ПОРОШКОВОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

№	Наименование	Составляющая	Количество	Размеры
1	Бронзовая вставка	10-10-100	2	10-10-15
2	Бронзовая вставка	10-10-100	1	10-10-15
3	Бронзовая вставка	10-10-100	1	10-10-15
4	Бронзовая вставка	10-10-100	1	10-10-15

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СПИСОК ШЕСТЕРЕН

№	Наименование	Составляющая	Количество	Размеры
1	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
2	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
3	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
4	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
5	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
6	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
7	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
8	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
9	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
10	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
11	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
12	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
13	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
14	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
15	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
16	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
17	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15
18	Шестерня	10-10-100	20	10-10-15

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СПИСОК РЕМЕНЕЙ И МАСЛЯНЫХ САЛЫНИКОВ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

№	Составляющая	Составляющая	Количество	Размеры
1	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
2	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
3	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
4	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
5	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
6	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
7	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
8	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
9	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
10	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
11	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
12	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
13	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
14	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
15	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
16	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
17	Сальник	10-10-100	2	10-10-15
18	Сальник	10-10-100	2	10-10-15

