

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ТРАКТОРА



DW 244B, DW 240B

Україна, м. Дніпро

ПАСПОРТ ТРАКТОРА

Відомості про трактор	
Марка трактора	DW
Модель трактора	DW 244B, DW 240B
Серійний номер трактора	
Модель двигуна	
Серійний номер двигуна	
Організація, що продала трактор	
Найменування організації	
Адреса, телефон	
Дата продажу	«__» _____ 20__ р.
П.І.Б. відповідальної особи	_____ ПІІМС _____ МП
Продавець	ТОВ «АМТ ТРЕЙД»
Адреса продавця	Україна, 49000, м Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, б. 70, тел. / факс +38 056-374-89-37, www.dtz.ua
Власник трактора	
П.І.Б. або найменування власника трактора	
Адреса, телефон	

1. Загальні відомості

1.1. Вступ

Шановний покупці!

Дякуємо Вам за вибір та придбання трактора торгової марки «DW».

Трактори «DW» виготовлені за сучасними технологіями, що забезпечують їх надійну роботу протягом довгого часу за умови дотримання правил експлуатації, обслуговування та заходів безпеки. Колісний трактор **DW 244B, DW 240B** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ 3158-95; ГОСТ 12.1.003-83 п.2.3; ДСТУ ГОСТ 12.1.012-2006 р.2; ГОСТ 26708-90.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «АМТ ТРЕЙД» (м. Дніпро, вул. Надії Алексєєвко, 70, тел. 056-374-89-37). Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

УВАГА!

Перед початком експлуатації трактора уважно ознайомтеся з цим керівництвом та дотримуйтеся його вимог.

Дане керівництво містить всю інформацію про трактор, необхідну для його правильного використання, ввічатування, обслуговування і регулювання: опис особливостей конструкції, короткі технічні дані, рекомендації з експлуатації та технічного обслуговування, а також необхідні заходи безпеки під час роботи з трактором. У разі виникнення будь-яких претензій до виробу або необхідності отримання додаткової інформації, підтримки, прийнятими претензіями є ТОВ «АМТ ТРЕЙД» (м. Дніпро, вул. Надії Алексєєвко, 70, тел. 056-374-89-37). Додаткову інформацію по технічному сервісу Ви можете отримати за тел. 056-374-89-38.

Увага!

Забароняється самовільна зміна конструкції, переобладнання та модернізації трактора.

Виробник не несе відповідальності за збитки і можливі пошкодження, завдані в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації трактора, неправильного поводження з виробом або використання його не за призначенням.

ТМ «DW» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування трактора, як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення трактора, так і в зміст цього керівництва без попереднього повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на поліпшення і модернізацію трактора.

Дбайливо зберігайте дане керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, обслуговування, ремонту, зберігання і транспортування трактора. У разі зміни Власника трактора дане керівництво потрібно передати новому Власнику.

Експлуатація, обслуговування та ремонт трактора здійснюються відповідно до вимог чинного законодавства. Включення та експлуатація трактора допускаються безпосередньо оператором-Власником трактора або представником Власника. При цьому, відповідно до законодавства України особи, які експлуатують трактор, є власниками засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку та дотримання правил запобігання нещасним випадкам, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволу, свідоцтва, посвідчень та інших документів, необхідних для експлуатації трактора, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!

Даний паспорт не є підручником з управління трактором і робота з ним повинна здійснюватися.

1.2. Прийняті скорочення

АББ	— акумуляторна батарея;	ЗП	— запасні частини, інструмент та приладдя;
ВД	— ввічаний диференціал;	ЗВМ	— задній ведучий міст;
ВМТ	— верхня мертва точка поршня двигла;	КП	— коробка передач;
ВВП	— вал відбору потужності;	МТА	— машинно-тракторний агрегат;
ГНС	— гідравлічна система;	ТО	— технічне обслуговування;
ГОРВ	— гідравлічне рульове управління;	ТЗП	— тягово-зчепний пристрій;
ГРМ	— газорозподільний механізм;		

1.3. Призначення

Колісний повнпривідний з реміною передачею універсально-пропашний трактор класичної компоновки DW 244B, DW 240B призначений для виконання широкого спектру сільськогосподарських робіт, у тому числі операцій з підготовки та обробки ґрунту, з посіву і висадки культур, з оброблення посівів, по збиранню врожаю, з транспортування вантажів. Для цього трактори можуть агрегатуватися з навісними, напів-навісними і причіпними машинами, знаряддями і агрегатами універсального та спеціального призначення.

Крім того, він може бути використаний в лісовому та комунальному господарствах, будівництві та промисловості для виконання трудомістких робіт в агрегаті з бульдозерами, екскаваторами, навантажувачами, ямокопачами, снігоочисниками, насосами, а також на спеціальних транспортних роботах і для приводу різних стаціонарних сільськогосподарських та будівельних машин. Технічні засоби, що агрегуються з даними тракторами, повинні відповідати технічним характеристикам і масо-габаритним показникам тракторів.

Трактор DW 244B, DW 240B не призначений для перевезення пасажирів або використання у заходах спортивно-розважального характеру.

1.4. Розміщення серійних номерів агрегатів

Під час реєстрації трактора використовується індивідуальні серійні номери шасі і двигуна. Ці номери вказані в супровідній документації на трактор, а також на табличках. Табличка з номером шасі розміщена з лівого боку приладової панелі (див. мал. 1.1.), табличка з номером двигуна розміщена з правого боку двигуна (див. мал. 1.2.).



Малюнок 1.1. Розміщення номера шасі



Малюнок 1.2. Розміщення номера двигуна

1.5. Технічні характеристики

Загальні дані

№	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Тип	колісний універсальний пропашний
2	Тяговий клас	0,8
3	Компоновка	класична, з переднім розташуванням двигуна, жорсткі колеса - передні
4	Колісна формула	4 x 4, з відлітно-важким ПЕМ
5	Теоретична швидкість, км/год: - вперед - назад	2,54 - 28,68 / 2,87 - 29,56 6,12 / 3,80 - 10,66
6	Кількість місць	1
7	Номінальне тягове зусилля, кН	4,7
8	Максимальна маса навісного агрегату (на відстані 0,61 м від точки підвісу), кН	4,0
9	Максимальний кут в'їзду, град	42
10	Граничний кут поперечної статичної стійкості (при експлуатаційній масі, у транспортному налаштуванні і комплектації), град	40

Загальні дані (продовження)

№	Найменування	DW 244B / DW 240B
11	Максимально допустимий кут поперечного схилу під час руху трактора в складі МТА, °С	0
12	Глибина броду, що імовірно подолати, м	до 0,55
13	Границі температури, під час яких можна експлуатуватися трактор, °С	-25... +40

Габаритні розміри і маса

№	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Довжина, мм	2990 / 2960
2	Ширина, мм	1580 / 1180
3	Висота (по стелі сидіння водія), мм	1400
4	Колісна база, мм	1450
5	Колі передніх коліс, мм	1200 / 1270
6	Колі задніх коліс, мм - діапазон регулювання	1200/ 1300
7	Мінімальний дорожній просіт, мм	320
8	Радіус повороту по зовнішньому передньому колісу, м	4,9

Двигун

№	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Модель двигуна	ДД1122БЕ
2	Тип	дизельний, 4-тактний, з безпосереднім вприскуванням, без турбонаддува
3	Число і розташування циліндрів	1, горизонтальний
4	Діаметр циліндра, мм	112
5	Хід поршня, мм	115
6	Робочий об'єм двигуна, см ³	1612
7	Порядок роботи циліндрів	-
8	Максимальна частота обертання колінчатого вала, об/хв	2200
9	Номинальна потужність, кВт (к.с.)	17,5 (24)
10	Номинальний рівень витрат пального, г/(кВт*год)	≤ 252
11	Тиск вприскування палива, МПа (кгс / см ²)	16,5 - 19,0 (185 - 190)
12	Система охолодження	рідинна, замкнута, з примусовою циркуляцією охолоджувальної рідини
13	Повітряочисник	комбінований з сулим відцентровим та масляним інерційно-контактним очищенням повітря
14	Тип системи змащення	комбінована, шестерінчастий насос і розбризкування
15	Система запуску двигуна	електричний запуск, ручний запуск
16	Моторесурс двигуна, ч	6000

Трансмісія, задня частина, гідросистема, електрична система.

№	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Тип	механічна ступінчаста
2	Модель вилучення	суха, 2-дискова, постійно замкненого типу
3	Передній режим і коробка передач	2 режими, 4 передачі вперед, 1 передача назад / 3 передачі вперед, 2 режими, 1 передача назад
4	Мінімальний об'єм масла в трансмісії, л	13
5	Головна передача ЗВМ	циліндрична з прямими зубами
6	Диференціал ЗВМ	симетричний, конічний
7	Головна передача ГВМ	конічна з прямими зубами
8	Привід ГВМ	відключається, примусового включення
9	Рульове управління	механічне
10	Гальма	на задніх колесах, сухі барабанні
11	Стоянкове гальмо	фіксацією педалей задніх гальм
12	Розмір шин: - передні - задні	8,0 x 16 / 8,0 x 12 9,5 x 24 / 7,5 x 20
13	Номінальний тиск в шинах при буксированні причепа по дорозі загального користування, МПа (кг/см ²): - передні - задні	0,18...0,25 (1,8...2,5) 0,15...0,20 (1,5...2,0)
14	Рекомендований тиск в шинах під час оранки та інших робіт на ґрунті, МПа (кг/см ²): - передні - задні	0,14...0,18 (1,4...1,8) 0,10...0,15 (1,0...1,5)
15	Вал відбору потужності (ВВП)	Задній напівзалежний
16	Частота обертання ВВП, об/хв	540 / 720
17	Кількість шлиців - діаметр ВВП, шт - мм	6 x 35
18	Гідронавісна система	3-точкова, універсальна
19	Діаметр пальців для підключення, мм до шарнірів нижньої тяги, до шарнірів верхньої тяги, до причіпного пристрою	28 19 32
20	Номінальний тиск в гідронавісній системі МПа (кг / см ²)	15 (150)
21	Система електропроводки	Однопроводна, негативний полюс АКБ з'єднаний з «масою»
22	Напруга бортової електромережі, В	12
23	Генератор змінного струму з вбудованим регулятором і випрямлячем (Напруга, В / потужність, Вт)	14 / 350
24	Ємність акумулятора, Ач	100
25	Потужність електростартера, кВт	2,2

Таблиця заправних ємностей

Найменування системи, агрегату, вузла	Рекомендований заправний матеріал	Норма заправки, л
		DW 244B, DW 246B
Паливний бак	Дизельне паливо марки ДП або ДЗ	17,0
Система охолодження	Антифриз ОЖ-40, ОЖ-65; або вода з трьохкомпонентної присадкою	13,5
Система змащення двигуна	Моторні масла для дизельних двигунів: за класифікацією країн СНД - М-8Г2, М-8Д2 для зимового сезону і М-10Г2, М-10Д2 для літнього сезону; за класифікацією SAE - SAE 10W, SAE 15W для зимового сезону, SAE 30, SAE 40 для літнього сезону, SAE 5W-30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 в якості всесезонних	3,0
Масляна ванна повітряного фільтра		0,24
Картер трансмісії	Всесезонні універсальні масла класу API-GL5 з фрикційними модифікаторами, призначені для тракторів і сільськогосподарської техніки: Silver SAE 85W-90; Gold SAE 85W-90; Platinum SAE 75W-90	13,0
Картер переднього моста		1,0
Об'єм бака підвіски, л		2,8

1.6. Комплект поставки

В комплект поставки трактора DW 244B, DW 246B входять:

1. Трактор в зборі
2. Комплект ЗІП.
3. Керівництво по експлуатації та технічному обслуговуванню.
4. Сервісна книжка.

1.7. Приймання

Всі трактори марки «DW» проходять суворий контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, поставляються в роздрібну продаж повністю заправленими робочими рідинками та ПММ (крім палива). Приймання трактора Власником або його довіреною особою здійснюється безпосередньо в точці придбання, у присутності та за участю Продавця або його представника, і включає в себе:

1. візуальний огляд трактора;
2. перевірку комплектності;
3. перевірку чинності електрообладнання: габаритних вогнів, передніх фар (ближнього і дальнього світла), стоп-сигналі, позначки повороту, звукового сигналу, панелі приладів;
4. запуск двигуна;
5. перевірку дії систем і агрегатів трактора на стоянці і в русі;
6. перевірку повноти та правильності заповнення супровідної документації.

Після проведення процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації претензій по некомплектності та несправності, які могли бути виявлені в процесі приймання, не приймаються.

Об'їзд трактора здійснюється Власником самостійно відповідно до наведених у цьому посібнику вимог та рекомендацій.

2. Правила та заходи безпеки

Перш ніж почати експлуатувати трактор, уважно ознайомтеся з даним Керівництвом та виконуйте його вимоги.

Суворе дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне та своєчасне виконання вимог та рекомендацій цього Керівництва з експлуатації та технічного обслуговування є основною умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації трактора марки «DW».

2.1. Загальні положення та правила безпеки

До експлуатації допускаються тільки ті трактори, які належним чином зареєстровані в органах державної реєстрації транспортних засобів.

Експлуатувати дозволяється тільки технічно справний трактор. Самостійне переобладнання трактора або зміна стандартних налаштувань може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з трактора передбачених конструкцією захонних козирків або огорож, а також інших деталей і складальних одиниць, що впливають на безпеку його роботи.

Управляти трактором можуть особи, які мають відповідне посвідчення встановленого зразка, що пройшли медичний огляд, ознайомлені з пристроями трактора, правилами його експлуатації та вимогами безпеки.

УВАГА!

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або використовувати технічне обслуговування трактора або агрегатіваних з ним пристроїв, перебуваючи в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, або під впливомом дією лікарських препаратів!

Водій трактора зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації, встановлені виробником; виконувати всі вимоги Правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил безпеки та особистої гігієни при проведенні операцій з технічного обслуговування; вжити надрядити першу допомогу потерпілим при опаненнях і нещасних випадках.

Забороняно залізати двигун і працювати на тракторі в закритому приміщенні без забезпечення необхідної вентиляції. Високі пари є отруйними і можуть стати причиною отруєння або навіть до смертельного випадку!

При порушенні вимог безпеки водій несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

Для збереження працездатності та забезпечення безпеки водія в польових умовах необхідно мати на тракторі достатній запас питної води, аптечку укомплектовану бинтами, йодною настояною, нашатирином спиртом, ларечком з водою, борним вазеліном, содою, валіролом, анальгіном. При тривалості безперервної роботи на тракторі більше 2,5 годин протягом робочої зміни, бажано користуватися засобами індивідуального захисту від шуму (беруші, антифонами тощо).

2.2. Вимоги безпеки перед початком руху

Починати рух можна лише після візуального огляду трактора і перевірки справності основних вузлів і систем управління. Особливу увагу необхідно звернути на справність і регулювання гальм і дупльового управління.

Заправку трактора паливом необхідно проводити завчасно, дотримуючись правил безпеки, встановленими в пунктах заправки. Для перекачування палива користуйтеся тільки спеціальними пристроями.

Примічні сільськогосподарські машини і транспортні причепи повинні мати жорсткі з'єднання, що виключають їх розгойдування і наїзд трактором під час транспортування.

Під час перевезення вантажів на причепі необхідно по можливості рівномірно розподілити їх на вантажній платформі і надійно закріпити. Центр ваги вантажу повинен знаходитися якомога ближче до центру платформи. Неправильний розподіл навантаження впливає на стійкість причепа і керуваність трактора.

Вантаж, не повинен виступати за габарити причепа більше, ніж дозволено Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажопідйомність.

УВАГА!

Забороняється перевозити пасажирів на тракторі або на агрегатіваних з ним сільськогосподарських.

Перед запуском двигуна повинна бути вкята педаль гальма, важіль перемикачів передніх КЛ встановлений у положення «нейтраль». Водій зобов'язаний переконатися, що в момент запуску немає людей під трактором, спереду і ззаду нього, між трактором і агрегатіваним з ним обладнанням, а також під причепом.

Забороняється запуск двигуна і експлуатація трактора без акумуляторної батареї.

Перед початком руху потрібно переконатися у відсутності сторонніх предметів – під колесами, на відкритих обертальних частинах трактора і наявності обладнання, у відсутності перешийку руху, у відповідності вимогам безпеки дорожніх умов, розмірів проїзда і розворотів, ухилів і перепадів дорожнього покриття або поля, у разі необхідності – подати звуковий сигнал для попередження оточуючих та працюючих на прийомомашинах.

2.3. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху трактора водій зобов'язаний дотримуватися Правил дорожнього руху, бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; забезпечувати безпеку навколишнього середовища; контролювати роботу агрегату і систем трактора, і агрегованого з ним обладнання; у разі необхідності – використовувати засоби індивідуального захисту: захисний окуляр, респіратор, рукавички і т.п.

Під час руху по дорогам загального користування або в колоні техніки необхідно дотримуватися безпечної дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду. Під час руху в місцях опитання людей або тварин, а також у зоні можливого їх розповсюдження, треба знизити швидкість, у разі необхідності – подати звуковий сигнал.

Щоб уникнути перевищення необхідно завжди вибирати безпечну швидкість, відповідно до дорожніх умов, особливо при русі по пересіченій місцевості, на соках, при переїзді канав, перешийок і при різких поворотах. Швидкість руху на поворотах допускається не більше 5 км/год, при слізкій дорозі – 3 км/год. Спуск з гори виконувати на 1-й або 2-й передачі. Швидкість руху на під'їзді шляхів і проїздах повинна бути не більше 10 км/год. Рекомендується уникати різкого гальмування, особливо на межах дорозі і під час зльоту.

У разі появи ознак несправності двигуна, ходової системи, або обладнання, що агрегується, рух необхідно припинити і вжити заходів до усунення несправностей. Рекомендується постійно воювати в інструментальному ящику комплект ЗІП і компактний автомобільний вогнегасник.

Не можна залишати без нагляду трактор з працюючим двигуном, навіть на короткий час, а тим більше під час стоянок. Перед тим як покинути трактор, потрібно переконатися в тому, що він не створює перешийок руху інших транспортних засобів у попутному і зустрічному напрямках. Перед виходом з трактора необхідно зупинити двигун, вимкнути першу передачу, зняти ключ із замка запалювання. Забороняється відключати систему електрообладнання ключем запалювання до зупинки двигуна.

2.4. Вимоги безпеки під час роботи з навісним обладнанням

Допускається агрегування та експлуатація трактора тільки з справним навісним і причіпним обладнанням відповідного розміру, ваги і потужності.

Під час використання машин і агрегатів, що вимагають участі в роботі інших операторів-помічників, водій повинен погоджувати з помічниками всі свої дії і починати рух тільки після отримання від них сигналу про готовність до роботи. При зчепленні з трактором і навішуванні на нього сільгоспмашин і знарядь – помічник повинен знаходитися на безпечній відстані до певної зупинки. Сигнал (навішення) слід починати тільки після сигналу водія.

Причіпи сільськогосподарських машин і транспортні причепи повинні мати справні жорсткі зв'язки, що виключають їх розгойдування і наїзд на трактор або мимовільне розчеплення під час роботи або транспортування, а також страхувальний трос або ланцюг. Під час переїзду з агрегатом, причіпком і транспортне положення, необхідно використовувати механізм фіксації задньої навіски.

Необхідно постійно мати на увазі, що при агрегуванні трактора з навісним і причіпним обладнанням різко змінюється його габарити, динамічні характеристики і зчепність. Необхідно дотримуватися обережності і бути особливою уважним при роботі з великогабаритним або важким навісним обладнанням.

Перед підйомом і опусканням навісного обладнання, а також при поворотах трактора необхідно переконатися, що немає небезпек когось зачепити або зачепитися за яку-небудь перешкоду. Спускайте навісну машину в робоче положення тільки після виконання повороту агрегату і піднімайте її до початку повороту.

Порушення вагового балансу трактора може призвести до погіршення або повної втрати керованості. Якщо передня частина трактора відривається від землі при навішуванні на механізм навішування знарядь машин і агрегатів, необхідно встановити передні додаткові вантажі. При цьому необхідно стежити, щоб загальна маса знарядь і вантажів не перевищала допустиме значення.

Забороняється працювати з причіпом без автономних гальм, якщо маса причіпа з вантажем перевищує половину загальної фактичної маси трактора. Перевезення людей в причіпах заборонено.

Не виконуйте очищення, регулювання або обслуговування обладнання під час роботи двигуна.

Під час роботи зі стаціонарними агрегатами необхідно блокувати усорями задні колеса спереду і ззаду, переконатися в надійній фіксації трактора і агрегату, що підключається.

УВАГА!

Під час роботи з навісним обладнанням (грунтофрезер ланцюгового типу або шестеренчастого типу) забороняється вимочати провід фрези, коли вона не повністю опущена вниз. Це може стати причиною поломки приводного механізму, або травми оператора.

2.5. Вимоги безпеки під час технічного обслуговування

Під час проведення всіх видів технічного обслуговування трактора і агрегованого з ним обладнання, в тому числі контрольного огляду, заправки паливом і маслом, і т.д., необхідно дотримуватися загальних та спеціальних вимог безпеки, які прийнятні для робіт з горючими речовинами та матеріалами.

Заборонено додавати до дизельного палива бензин, ефір або інші легкозаймисті речовини (наприклад, з метою розрідження його або для покращення запуску двигуна при низьких температурах), так як це може призвести до утворення вибухонебезпечної суміші, пошкодження або виходу з ладу двигуна.

Рекомендується не заповнювати паливний бак повністю, а залишати невеликий обсяг для розширення палива при нагріванні. Щоб уникнути випаровування палива при заправці трактора механізованим способом (часом, заправкам пістолетом тощо) необхідно виймати сітчастий фільтр з горловини паливного бака. Сітчастий фільтр призначений тільки для використання при заправці трактора ручним способом в польових умовах.

Всі операції з технічного обслуговування, пов'язані з очищенням ходової частини, двигуна і трансмісії можна виконувати тільки при зупиненому двигуні і надійно закріпленому тракторі.

Інструмент і пристосування для проведення ТО повинні бути справними, відповідати призначенню і забезпечувати безпеку виконання робіт.

Система охолодження двигуна працює під тиском, який регулюється клапаном, встановленим в кришці заливної горловини. Небезпечно знімати кришку на гарячому двигуні. Щоб уникнути опіків обличчя та рук, пробу горючої рідини на гарячому двигуні необхідно відкривати обережно, попередньо накинувши на пробу щільну тканину і надівши рукавички.

Двигун та інші агрегати можуть сильно нагріватися в процесі роботи. Щоб уникнути опіків необхідно дотримуватися обережності при зливі охолоджуючої рідини або води із системи охолодження, гарячого масла з двигуна, підсистеми і трансмісії.

Під час обслуговування АКБ необхідно дотримуватися особливої обережності, так як електроліт роз'їдає одяг, а потрапивши на шкіру, викликає опічні опіки. При зарядці АКБ виділяється водень, який є вибухонебезпечним газом. Щоб уникнути вибуху водню, не можна допускати знаходження джерел відкритого полум'я поблизу АКБ.

Щоб уникнути пошкодження електронного обладнання трактора заборонено від'єднувати і приєднувати електричні дроти, в тому числі виводи АКБ, до змикання і повної зупинки двигуна і вимкнення електрообладнання клемми запалювання. При обслуговуванні електросистем необхідно бути уважним, щоб не викликати коротке замикання через неправильне або випадкове з'єднання проводів; крім пошкодження електрообладнання іскра може викликати загоряння палива або масла. Приєднати АКБ в систему електрообладнання тільки переконавшись у правильності її напруги і полярності виводів.

2.6. Вимоги протипожежної безпеки

Заборонено заправляти трактор паливом при працюючому двигуні. У процесі заправки заборонено в безпосередній близькості (ближче 5 метрів) від трактора і сместей з паливом користуватися відкритим вогнем, палити, проводити зварювальні, ковальські та інші пожежо небезпечні види робіт.

Трактор має бути обладнаний протипожежним інвентарем - лопатою та сигналізатором. Працювати на тракторі без засобів пожегасіння забороняється. Мідя стоячи тракторів і зберігання ПЗМ повинні бути забезпечені засобами пожегасіння. При промиванні деталей і складальних одиниць гасом або бензином необхідно взяти заходи, що включають займання парів промислової рідини.

Щоб уникнути загоряння не допускається забруднення впускного колектора і ступниці пилом, паливом, соломою і т.д., намотування соломи на обертові частини агрегатуються з трактором машин. Не допускається робота трактора в пожежо небезпечних місцях при знятому капоті та інших зависних пристроях з нагрітими частини двигуна. У процесі роботи двигуна поблизу колектора і ступниці не повинно бути легкозаймистих матеріалів. При збиранні сіна або соломи, роботі в місцях з підвищеною пожежо небезпечністю, необхідно використовувати в системі вихлопу іскрогасника.

При появі вогнища полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для гасіння палаючого палива використовуйте вуглекислотний або порошковий вогнегасник, що не заливає паливо, що горить водою.

2.7. Гарантійні зобов'язання

Гарантійний термін експлуатації тракторів **DW 244B, DW 240B** становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби (ресурс) трактора становить 3 (три) роки з вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін амортизації трактора становить 3 (три) роки з вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 1 (один) рік з дати випуску трактора. Гарантійний термін на обслуговування акумуляторної батареї – 6 (шість) місяців.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі і вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог даного Керівництва та відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням трактора. Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації і обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей проводиться шляхом ремонту або заміни несправних частин трактора в сертифицизованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причини виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.

УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищеної від пилу та бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність гарантійного талона або якщо гарантійний талон неможливо прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підписів в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність серійного номера на виробі, або якщо номер неможливо прочитати, невідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування неякісного палива, масла або охолоджувачої рідини.
- Причиною несправності, що виникла, стало приєднання до трактора несправного або нештатного навісного обладнання.
- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводилися несанкціонований ремонт, розкриття чи спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т.п.).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік додатного терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт. Після закінчення гарантійного терміну сервісний центр продовжує здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: паливо проводи, гумові технічні вироби, шини і камери, витратні та мастильні матеріали одноразового використання, електропровідку, салішки, підшипники, повітряні, паливні та масляні фільтри, лампочки, елементи паливної системи, розльоткові форсунки, пультів керування насосів високого тиску.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем очищення, змащування, проточку вузлів, деталей, заміну або доповнення всіх видів масел, мастил, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту трактора або його вузлів.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.